

Mobilnostni načrt za prireditveno območje Vista Velenje

december 2023

Mobilnostni načrt za prireditveno območje Vista Velenje

datum: december 2023

izvajalec: Luka Mladenovič s.p., Arhitekturno projektiranje in svetovanje

avtorji: Luka Mladenovič
Aljaž Plevnik
Andraž Hudoklin
Mojca Balant

naročnik: Mestna občina Velenje
koordinator pri naročniku: Julijana Šumić

številka pogodbe: POG-0747/2023

fotografije: arhiv UIRS, arhiv MO Velenje, Miran Kambič, pikinfestival.si, strekna.si, MZI, vlaki.info, vlaki.com, Getty Images/iStockphoto

VSEBINA

Uvod.....	1
Kaj je mobilnostni načrt.....	1
Proces priprave	3
Območje obravnave	4
Časovni okvir	4
Analiza stanja.....	5
Splošne ugotovitve	5
Razmere za hojo	6
Razmere za kolesarjenje	8
Dostopnost z javnim prevozom	11
Dostop z osebnim avtomobilom.....	16
Upravljanje mobilnosti ob dogodkih.....	18
Analiza prometnih obremenitev	20
Obremenitve prometnega omrežja	21
Zasedenost najbolj uporabljanih parkirišč.....	23
Izvori potovanj.....	24
Ključne ugotovitve analize stanja	25
Vizija in cilji.....	27
Ukrepi.....	28
Hoja in kolesarjenje.....	28
Javni potniški prevoz	32
Dostop z avtomobilom	38
Obveščanje in komuniciranje.....	43
Integralni ukrepi za srednje in dolgoročno urejanje dostopnosti območja	48
Viri	53

UVOD

Mobilnostni načrt za prireditveno območje Vista Velenje (v nadaljevanju Vista) je rezultat aktivnosti Mestne občine Velenje (MOV), ki izhajajo iz Celostne prometne strategije (v nadaljevanju CPS) za MOV izdelane v letih 2016/2017. CPS je v akcijskem načrtu predvidela, da bo MOV izdelala ali spodbujala izdelavo mobilnostnih načrtov za tiste lokacije in zgradbe (občina, upravna enota, javni zavodi, šole, gospodarski subjekti idr.), ki ustvarjajo večji promet, in z njimi celostno reševala izzive dostopnosti.

Vista ob Velenjskem jezeru je ena od takih lokacij v občini, katere gradnja je bila zaključena leta 2021. Nahaja se na nekoč degradiranem urbanem območju, ki je nastalo kot posledica rudarske aktivnosti. Prireditveni oder v izmeri 2.375 m² je lociran ob nekdanjem jezeru antropogenega nastanka, ki je že leta zasuto. Z izgradnjo sodobnega prireditvenega prostora je bilo sanirano degradirano območje v izmeri več kot 46 tisoč m². Prireditveni prostor je namenjen rekreativni, zabavišni in kulturni dejavnosti in predstavlja temelj razvoja celotnega objezerskega področja v prihodnje. V sklopu infrastrukture je poleg odra tudi servisni objekt z javnimi sanitarijami, pisarno TIC, delavnico, garažo za vozila za vzdrževanje prireditvenega prostora, prostorom za agregat in skladiščnimi prostori bruto površine 586,23 m². Prireditveni prostor sprejme 30.000 obiskovalcev.

Krovni upravljavec Viste je Zavod za turizem Šaleške doline, ob strokovni, tehnični in logistični podpori javnih zavodov Festival Velenje (program), Mladinski center Velenje (tehnika) in Rdeča dvorana športno rekreacijski zavod Velenje (logistika). V ožjem območju so locirani tudi starejši rekreativni, športni, nastanitveni in gostinski objekti različnih upravljavcev.

Kaj je mobilnostni načrt

Mobilnostni načrt (v nadaljevanju MN) je dokument, ki organizaciji, podjetju ali območju pomaga urejati pogoje za dostop in s tem posledično vplivati na potovalne navade uporabnikov (zaposlenih, obiskovalcev inp.). Vsebuje vrsto ukrepov, katerih cilj je izboljšati dostopnost obravnavane lokacije z različnimi potovalnimi načini in s tem uravnotežiti ponudbo. Pri tem je v skladu z doktrino sodobnega načrtovanja prometa poudarek na dostopnosti s trajnostnimi potovalnimi načini, torej z javnim potniškim prevozom, kolesom in peš.

MN temelji na mehkih ukrepih, kot so obveščanje, izobraževanje in organizacija storitev v okviru obstoječe infrastrukture, vsebuje pa tudi nekatera izboljšanja in dograditve obstoječe infrastrukture. Mehki ukrepi praviloma niso finančno zahtevni in imajo ugodno razmerje med koristmi in stroški.

Pristop MN je primeren za večje generatorje prometa kot so industrijska ali turistična območja, poslovne stavbe, športni objekti, bolnišnice, šole, trgovski centri in podobno. Nekatera podjetja in institucije v Sloveniji so že izvedla prve korake in ukrepe v tej smeri. Vendar celovit načrt omogoča nadgradnjo posameznih ukrepov, saj omogoča njihove sinergijske učinke ter uravnava razmerje med omejevalnimi in spodbujevalnimi ukrepi. Poudarek MN je na spodbujevalnih ukrepih, usmerjenih v tisto ciljno skupino, ki izrazi pripravljenost in/ali ima možnost za spremembe potovalnih navad.



Slika 1: Sklopi in koraki priprave Mobilnostnega načrta (MZI, 2019).

Proces priprave

Proces priprave MN za Visto se je pričel junija 2023. Sledil je priporočilom Ministrstva za infrastrukturo v [Nacionalni smernicah za pripravo Mobilnostnih načrtov za ustanove](#) (MZI, 2019), katerega avtorji so bili tudi člani delovne skupine za izdelavo MN za Visto.

Smernice predvidevajo šest sklopov priprave, prikazane v diagramu (Slika 1). Ti sledijo procesu izdelave Celostnih prometnih strategij in temeljijo na načelih, ki zagotavljajo kakovostno pripravo, domišljeno vsebino in podporo pri izvedbi. Čeprav diagram posamezne sklope predstavlja v teoretičnem zaporedju, lahko v praksi te dejavnosti potekajo vzporedno ali vključujejo povratne zanke. Vsak sklop vsebuje tudi ključne korake za uspešno izvedbo načrta. Po nekaj letih velja proces ponoviti in ga prilagoditi novim okoliščinam.

Priprava MN je vključevala pet delovnih korakov, šesti korak pa je namenjen njegovi izvedbi. Koraki priprave in izvedbe MN so bili:

1. Zagon projekta – za izdelavo MN je bila imenovana Delovna skupina. Delovna skupina je vključevala predstavnico naročnika in izdelovalce:

- Julijana Šumić (MOV)
- Luka Mladenovič (izvajalec in avtor)
- Aljaž Plevnik (avtor)
- Mojca Balant (avtor)
- Andraž Hudoklin (avtor)

Drugi deležniki so se v proces priprave vključevali po potrebi.

2. Analiza stanja – obravnavane so bile potovalne navade obiskovalcev, dostopnost in prometna urejenost območja ter analizirani potenciali posameznih potovalnih načinov.

3. Določitev izzivov in ciljev – na podlagi rezultatov analize stanja so bili določeni ključni izzivi, s katerimi se bo MN ukvarjal, in cilji, ki jih želi doseči.

4. Priprava nabora ukrepov – na podlagi analize stanja ter opredeljenih ključnih izzivov in ciljev je bil pripravljen nabor možnih ukrepov, ki predstavljajo ključni del MN.

5. Izdelava in potrditev MN – po potrditvi končnega nabora ukrepov je bil izdelan akcijski načrt z opisi ukrepov. Sledilo je oblikovanje končnega dokumenta ter njegova potrditev s strani naročnika.

6. Uresničevanje MN in podpora pri izvajanju – po potrditvi dokumenta in predstavitvi javnosti ter medijem se bosta pričela izvajanje ukrepov in nadzor izvajanja.

Območje obravnave

Območje obravnave obsega prireditveni prostor Vista in njegovo bližnjo, funkcionalno povezano okolico (širše območje prireditvenega prostora Vista). Proti zahodu se območje ob jezeru nadaljuje do Campa Velenje z restavracijo ter vmesnimi parkirišči in obvodnimi površinami. Na JV obsega še igrišča in dvorano Šaleškega teniškega kluba Velenje, druga športna igrišča in restavracijo Jezero s parkiriščem.

Območje zamejujejo Koroška cesta na vzhodu, vrtičkarsko naselje na severovzhodu, obala Velenjskega jezera na severu, njegov zatok na zahodu in Rudniška cesta na jugu.



Slika 2: Območje obravnave – prireditveni prostor Vista in njegovo širše območje

Časovni okvir

Razmislek pri pripravi MN je segal v srednjeročno obdobje desetih let, nabor ukrepov pa ima domet pet let, v katerih je mogoče učinkovito načrtovati in izpeljati večino ukrepov iz akcijskega načrta. Za zagotovitev učinkovitega izvajanja in prilagajanja aktualnim dogajanjem v prireditvenem območju je na 1 - 2 leti priporočljivo preveriti spremembe dostopnosti lokacij in zadovoljstvo uporabnikov. Na podlagi rezultatov se v dokument smiselno vključi nove ukrepe, neučinkovite se posodobi, že izvedene pa odstrani ali nadomesti z novimi.

ANALIZA STANJA

Za dobro razumevanje dogajanja na področju dostopnosti in mobilnosti (širšega območja) Viste je bila opravljena celovita analiza stanja. Pridobljeni podatki so predstavljali podlago za opredelitev glavnih izzivov ter v nadaljevanju postavitev ciljev, izbor ukrepov ter načrt za merjenje napredka.

Namen analize je bil:

- pridobiti uvid v dostopnost območja, prometne razmere in razpoložljive potovalne alternative,
- ugotoviti potencialne in ovire za uporabo posameznih potovalnih načinov,
- določiti lokacije in način izboljšav prometnih razmer.

Analiza stanja je bila sestavljena iz analize dostopnosti območja in parkirnih razmer, mobilnosti (načina prihodov in parkiranja) ter zadovoljstva obiskovalcev in prometnih obremenitev. V okviru analize so bili podatki zbrani s pregledom obstoječih dokumentov in načrtov na obravnavanem območju, intervjuji z deležniki, terenskimi ogledi ter z monitoringom dogajanja med večjimi prireditvami. V nadaljevanju so predstavljeni ključni izzivi za obravnavano območje.

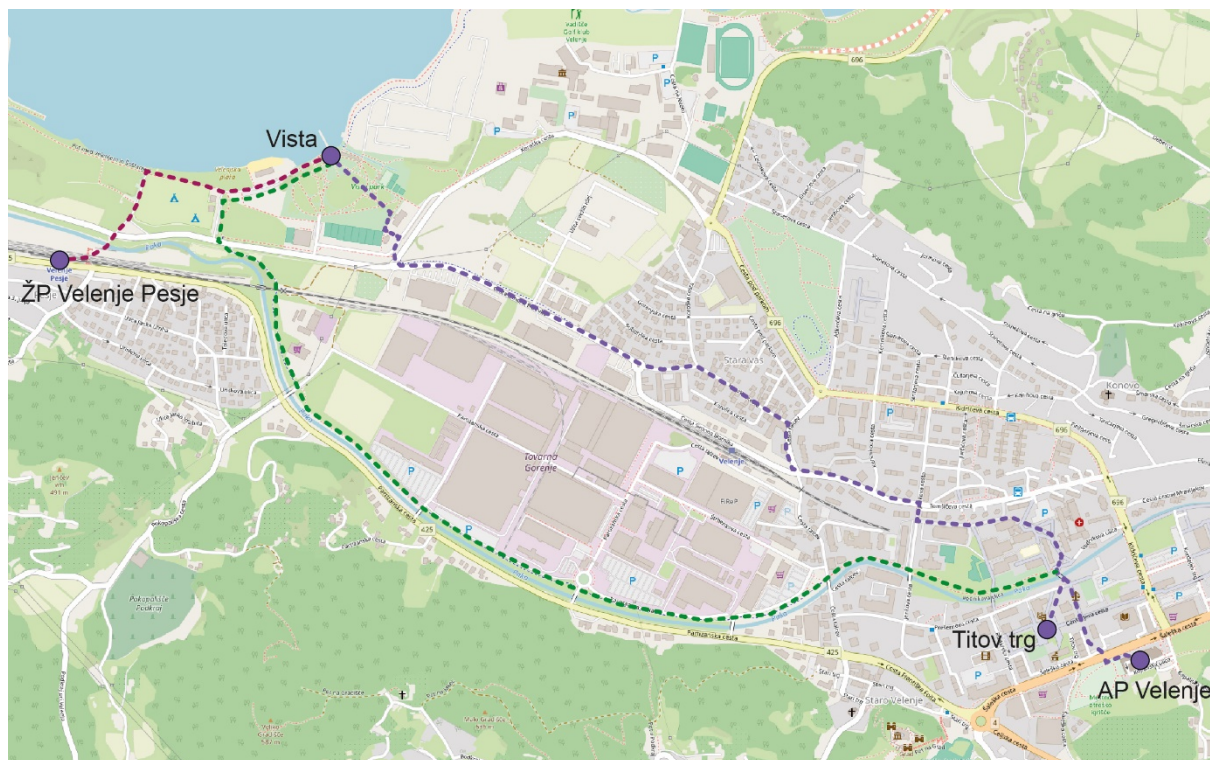
Splošne ugotovitve

Vista postaja pomembnejša prireditvena in turistična točka v regiji in državi ter eden pomembnih generatorjev prometa v MOV. Glavni atrakciji sta prireditveni prostor ter kopališče ob jezeru. Obiskovalci iz bližnjega zaledja MOV in Občine Šoštanja do območja dostopajo s celo paleto potovalnih načinov (hoja, kolo, javni prevoz in avto), obiskovalci iz oddaljenejših krajev pa v veliki večini z avtomobilom. Večino leta in ob manjših dogodkih obstoječe ureditve ustrezajo prometnim obremenitvam in zahtevajo zgolj manjše prilagoditve. Nasprotno pa je ob konicah in večjih dogodkih dostopanje obiskovalcev povezano s številnimi izzivi, ki jih predstavljamo v nadaljevanju.

Razmere za hojo

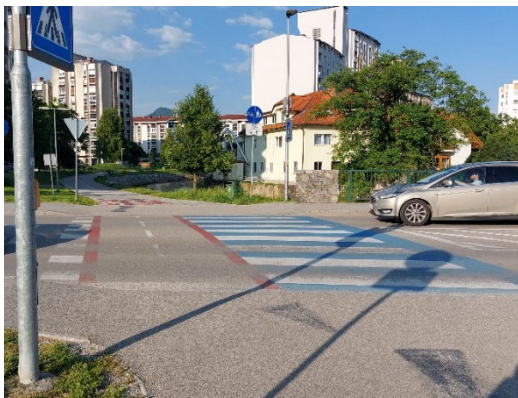
Razdalja med mestnim središčem in Visto znaša okoli 3 km, kar je približno 40 minut hoje. Take razdalje so za hojo prebivalcev, kakor tudi za obiskovalce, ki bi na dogodke prispeli s primestnim avtobusom in bi se želeli do Viste z okolico odpraviti peš, razmeroma dolge in zato neprivlačne.

Območje je sicer za prebivalce Velenja in obiskovalce, ki prispejo z medkrajevnim avtobusnim prevozom, peš dostopno iz različnih smeri. Iz središča mesta, kjer je tudi glavna avtobusna postaja, je zagotovljenih več možnosti peš dostopa z urejenimi pločniki in celo z ločeno potjo za pešce in kolesarje ob reki Paki (na sliki je označena z zeleno barvo). Slednja se navezuje na stanovanjska območja in Titov trg v Velenju. Pot je prijetna (čeprav je najdaljša, okvirno 50 minut hoje) in poteka ločeno od motornega prometa, prav tako je na več odsekih zagotovljeno senčenje z drevesi. Del poti je asfaltiran, del pa je iz utrjenega makadama. Najkrajša pot iz smeri središča mesta poteka prek Promenade Velenje in Tomšičeve ceste ter nato po Cesti Simona Blatnika in mimo Restavracije Jezero (na sliki je označena z vijolično barvo). Vendar ta pot sedaj ni privlačna, velik del poteka prek industrijske cone, v dolgih ravnih in slabo senčenih odsekih ter ob prometni cesti. Za obiskovalce iz drugih krajev, ki za dostop do Viste uporabijo kombinacijo javnega prevoza in hoje, pa je sicer najugodnejša kombinacija vlaka in hoje. Od železniške postaje Velenje Pesje je do cilja namreč manj kot kilometer ali dobrih deset minut hoje (na sliki je ta pot označena z rdečo barvo).



Slika 3: Glavne tri peš povezave do Viste (iz mesta vijolična, ki je najkrajša, in zelena, ki je ločena od prometa, ter rdeča, ki vodi od najbližje železniške postaje)

Za bolj privlačne razmere za hojo na takšnih razdaljah, kot so med mestom in Visto, bi bilo potrebno zagotoviti primerne usmerjevalne table med ključnimi točkami (središče mesta, glavna avtobusna postaja, železniška postaja, Vista, Camp Velenje, Velenjska plaža) in izboljšati ponudbo ter sistem javnega prevoza (glej podpoglavja Lokalci, Primestni avtobus in Vlaku). Več poudarka bi bilo potrebno nameniti preoblikovanju glavnih peš poti v zelene koridorje, predvsem s senčenjem in drugimi krajinskimi ureditvami in urbano ter športno opremo. Senčenje bi bilo še posebej dobrodošlo tam, kjer le-te potekajo ob cesti in se asfaltne površine lahko močno segrejejo. Poleg tega bi bilo potrebno zagotoviti primerno osvetlitev vseh ključnih povezav za hojo v nočnem času (oz. v zimskem času, ko je dan zelo kratek) in povezave opremiti z drugo urbano opremo kot so klopi, pitniki, smetnjaki ipd.



Slika 4: Obstoječe razmere za hojo in kolesarjenje – primer prehoda na ločeni povezavi ob Paki



Slika 5: Obstoječe razmere za hojo in kolesarjenje – primer prehoda v bližini Viste na najkrajši povezavi iz mesta do Viste



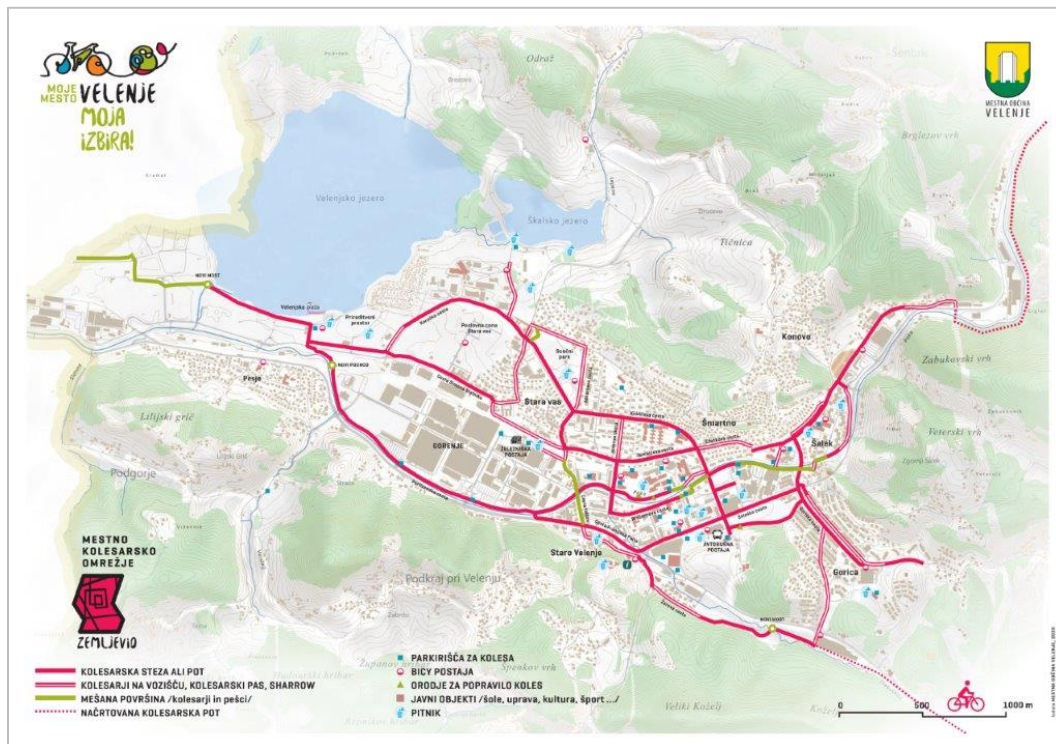
Slika 6: Obstoječe razmere za hojo in kolesarjenje – primer shojene poti med travnatim parkiriščem in Visto



Slika 7: Obstoječe razmere za hojo in kolesarjenje – primer križišča različnih povezav ob Velenjski plaži

Razmere za kolesarjenje

Osnovno omrežje kolesarskih povezav v širšem zaledju Viste je vzpostavljeno. Zagotovljene so ločene in kakovostno urejene kolesarske povezave proti Velenju in Šoštanju, prav tako je urejena kolesarska povezava ob jezeru v večjem delu poteka okrog jezera.

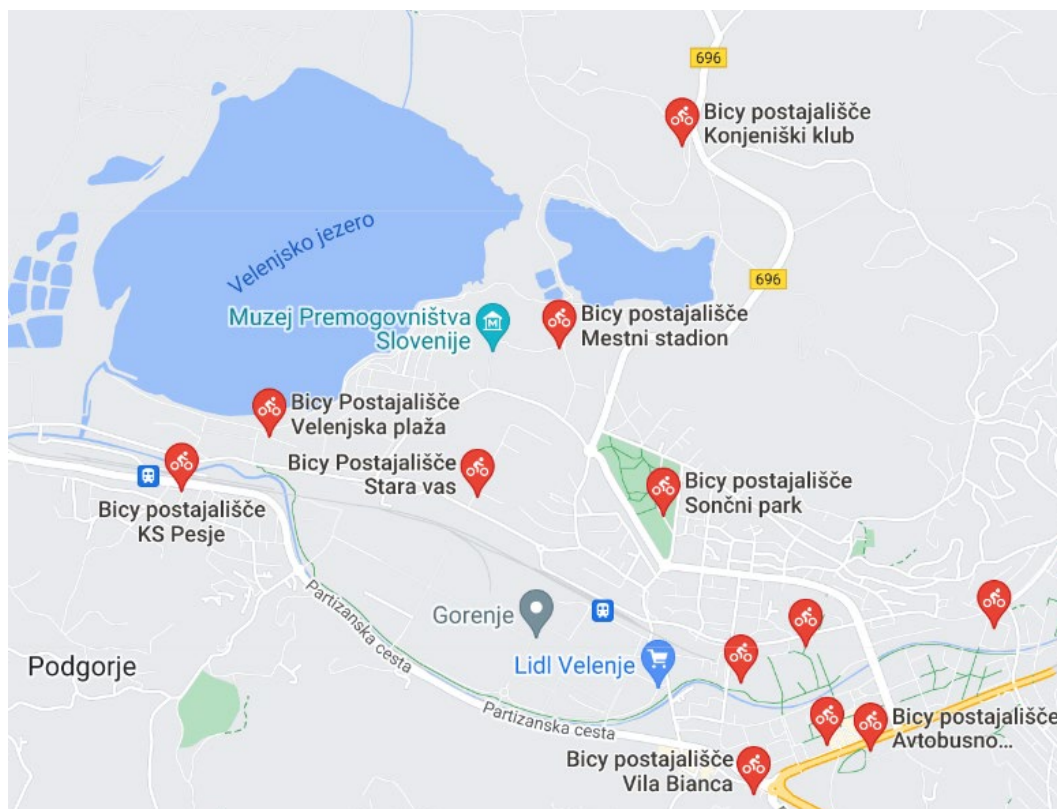


Slika 8: Kolesarsko omrežje v Velenju in okolici Viste

Povezave so večinoma primerno urejene z izjemo nekaterih odsekov, ki bodo v prihodnjih letih še potrebovali izboljšave in nadgradnje. Ob vzpostavitvi navezave na daljinske kolesarske povezave, kot je Štekna, lahko pričakujemo bistveno povečanje povpraševanja rekreativnih kolesarjev.

Osnovno parkiranje za kolesa je v širšem območju zagotovljeno v obliki več otokov z večjim številom kolesarskih stojal. Umestitev stojal sledi predvidenim točkam vstopa v območje, a jih kolesarji v nekaterih primerih ne uporabljajo, verjetno zaradi oddaljenosti od ciljev poti ali umaknjenosti in posledično slabega občutka varnosti koles. Stojala nimajo nadstrešnic.

Vzpostavljen je sistem izposoje koles Bicy, ki uporabnikom omogoča izposajo in vračilo klasičnih in električnih koles na 16-ih točkah v Velenju in 5-ih v Šoštanju. Postajališče Bicy, namenjeno uporabnikom Viste, je Velenjska plaža. Zaradi fiksnih točk izposoje in omejenega števila koles na njih sistem ne omogoča množične izposoje, ponuja pa dobro alternativo prebivalcem in drugim obiskovalcem za dostop do območja.



Slika 9: Postajališča za izposajo koles omrežja Bicy v Velenju

Za bolj privlačne razmere za kolesarjenje bi bilo potrebno poleg obstoječih stojal, ki zagotavljajo osnovno parkiranje koles, zagotoviti tudi pogoje za varno parkiranje koles. Povprečna vrednost koles v Sloveniji raste, zato marsikateri uporabnik svojega kolesa ni več pripravljen puščati na navadnih, nezavarovanih stojalih. To bo postajalo še posebej zaželeno v prihodnje, ko lahko pričakujemo povečano uporabo električnih koles.

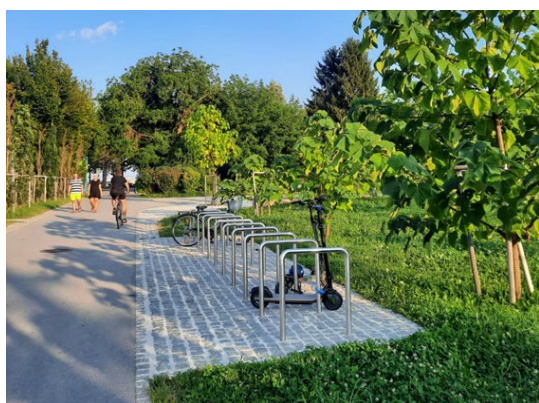
Smiselno bi bilo dopolniti tudi mrežo postajališč za izposajo koles na širšem območju Viste. Manjka postajališče na vzhodnem delu območja, ki bi zagotavljalo ponudbo koles in točko vračila obiskovalcem dogodkov iz smeri mesta Velenje. V kolikor tehnologija to omogoča, bi bilo smiselno tako točko (ali več njih) uvesti kot začasno točko, ki se vzpostavi le ob dogodkih.

Na celotnem območju Viste manjkajo oznake za kolesarje. Izhodišče označevanja bi moralo biti dejstvo, da je velik delež uporabnikov v območju prvič in še nima izdelane prostorske predstave o razpoložljivih dejavnostih in smereh gibanja. Zato bi bilo potrebno opredeliti ključne cilje in smeri, ki jih je potrebno označiti, potem pa v vseh ključnih izhodiščih in križiščih poti zagotoviti primerno usmerjanje.

Upoštevati bi bilo potrebno tudi, da se ob dogodkih nekatere ključne povezave za kolesarje zaprejo. Zato je potrebno zagotoviti alternativni potek in primerno označevanje kolesarskih obvozov mimo koncertnega prostora.



Slika 10: Obstoječe razmere za hojo in kolesarjenje – nejasen iztek povezave



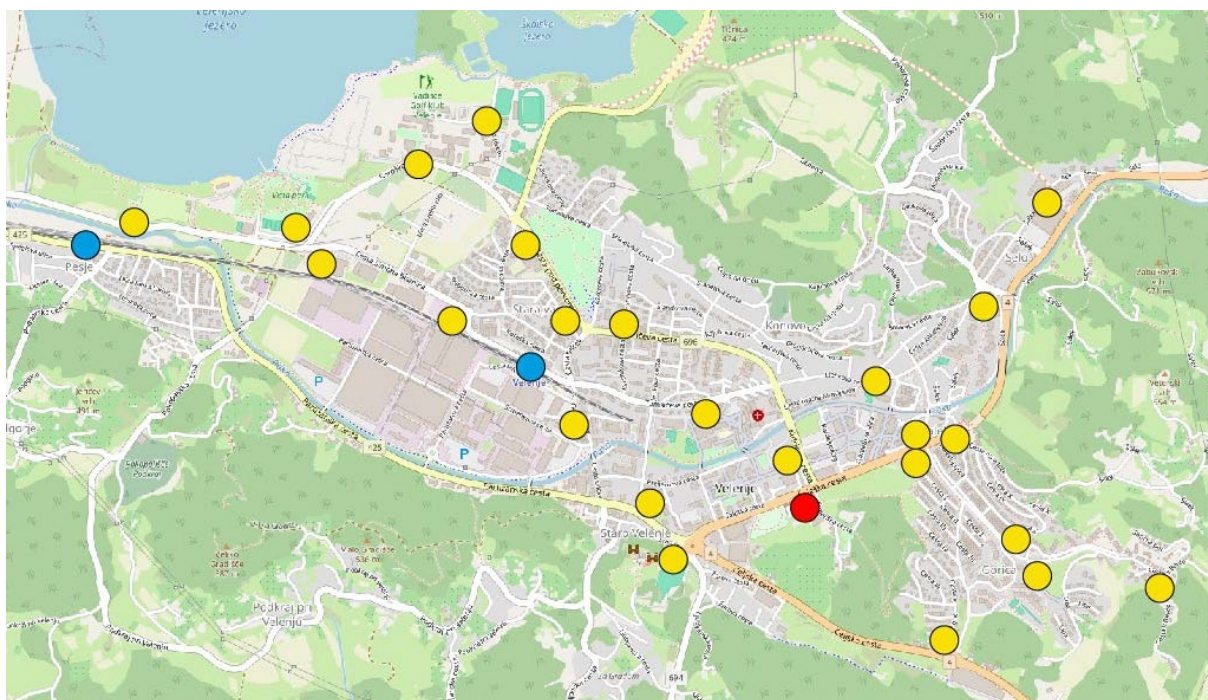
Slika 11: Obstoječe razmere za hojo in kolesarjenje – primer manjšega parkirišča za kolesa na JV Viste



Slika 12: Obstoječe razmere za hojo in kolesarjenje – primer parkirišč za kolesa ob Velenjski plaži in uvozu na (glavno) travnato parkirišče

Dostopnost z javnim prevozom

Do širšega območja Viste je mogoče dostopati z javnim prevozom – avtobusom in vlakom, vendar je ponudba daleč od optimalne in prilagojene takšnemu načinu dostopanja. Najbližje območju so postajališča mestnega avtobusa Lokalc (na sliki označena z rumeno), sledita železniška postaja Velenje Pesje in Velenje (na sliki označeni z modro). Avtobusno postajališče Velenje (na sliki označeno z rdečo), kjer ustavljajo medkrajevni avtobusi, je v središču mesta, zato je za dostop do Viste potrebna kombinacija z drugimi potovalnimi načini.



Slika 13: Postajališča javnega prevoza v okolici Viste in v Velenju (rumena – Rumena proga mestnega avtobusa Lokalc, modra – železniška postaja, rdeča – postajališče medkrajevnih avtobusov)

Mestni avtobus Lokalc

Dostop do Viste z brezplačnim mestnim avtobusom Lokalc-em zagotavlja t.i. Rumena proga. Ta proga je aktivna med delavniki in ob sobotah med 6:00 in 16:00, ob nedeljah pa ne obratuje. Frekvenca voženj se čez dan spreminja, vožnje se izvajajo od vsakih 15 do vsakih 30 minut, odvisno od povpraševanja. Visti najbližja postajališča so: 17 - Velenje Stari jašek, 18 - Pesje podhod in 19 - Velenje NC Merkur. Nobeno od postajališč ni optimalno umeščeno za udoben in hiter dostop do Viste, oddaljena so med 5 in 8 minut hoje do roba območja.



Slika 14: Osnovne informacije o Lokalcu so uporabnikom na voljo na spletni strani MOV

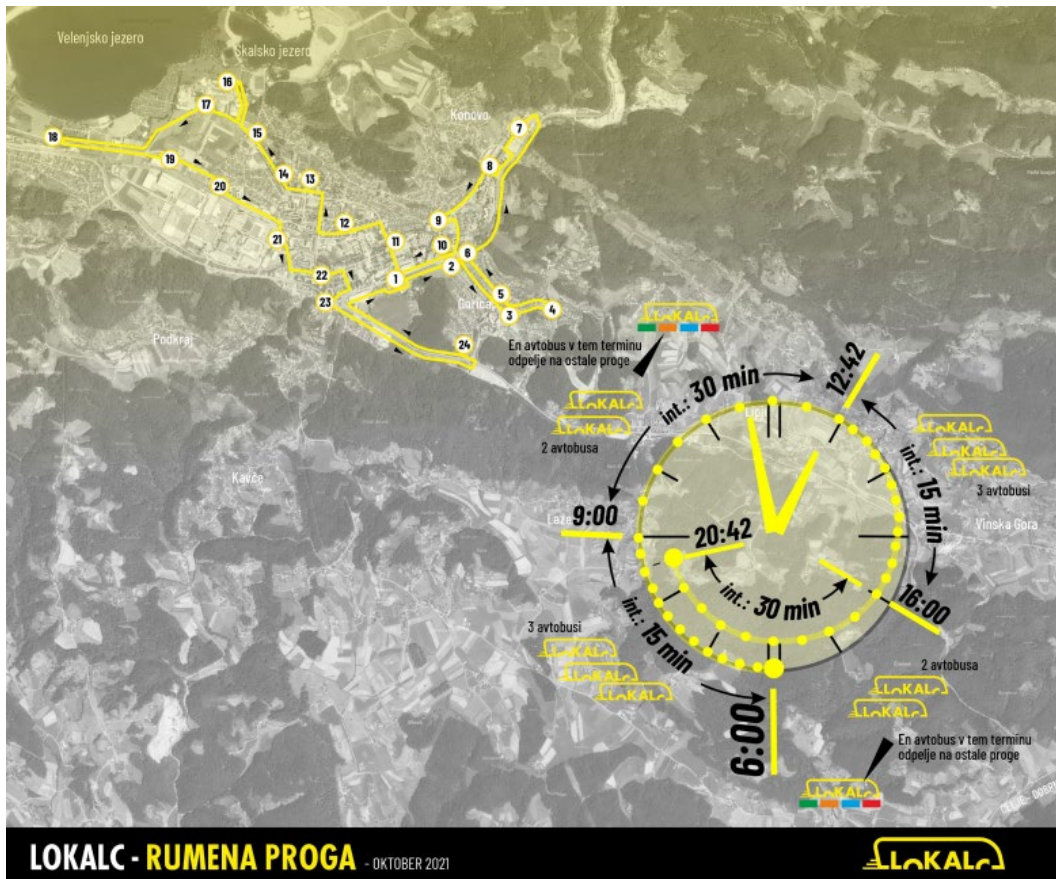
Osnovne informacije o storitvi so uporabnikom na voljo na spletni strani občine. Na tej spletni strani so objavljene tudi informacije o spremembah voznega reda in dodatnih vožnjah ob dogodkih. Dodana je tudi povezava na spletno stran z iskalnikom in voznim redom, ki omogoča načrtovanje in iskanje najprimernejše poti. Vozni redi, ki se uporabljajo za preračun načrtovanja poti, se ne posodablja.

Za večjo uporabnost storitve bi bilo smiselno razmisliti o zagotavljanju dodatnih postajališč, ki bi olajšala dostop do Viste z okolico. Za goste prireditve, ki pridejo iz smeri mesta, bi bilo tako smiselno urediti postajališče na vzhodnem delu Viste blizu restavracije Jezero. Ključna točka, in potencialno velik vir potnikov tako ob vikendih, kakor tudi ob dogodkih, pa je tudi Velenjska plaža. Postajališče na tem delu območja bi bilo uporabno tudi za goste Campa Velenje.

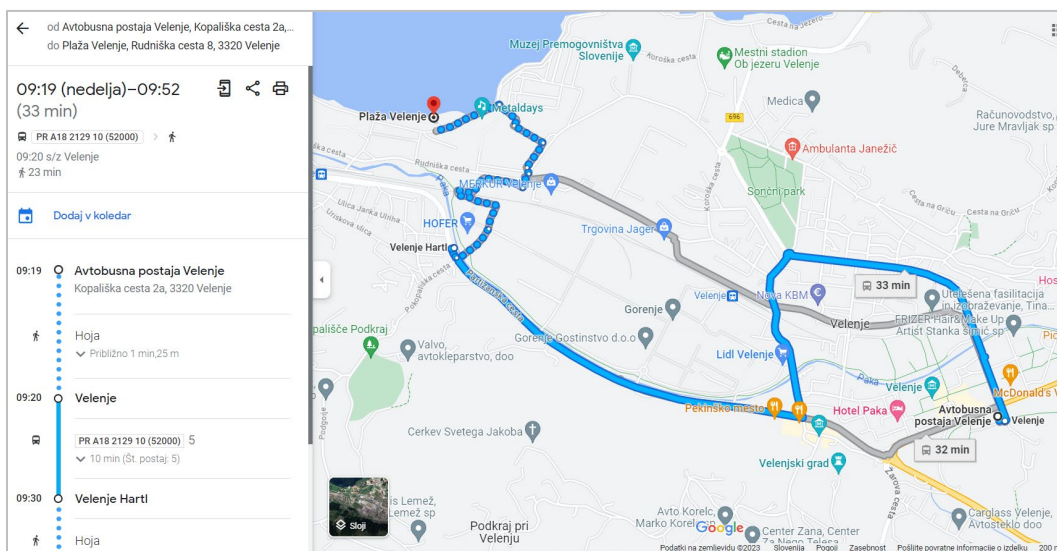
Ob vikendih, in predvsem kadar se pričakuje večje število obiskovalcev območja, bi bilo potrebno zagotoviti prevoze Lokalca tudi ob nedeljah. Prav tako bi bilo potrebno zagotavljati prevoze ob vseh večjih dogodkih. V kolikor bi se izkazalo, da celotna Rumena proga ob tej dodatni ponudbi ni potrebna, bi lahko bila vzpostavljena zgolj povezava med Avtobusno postajo Velenje in postajami na širšem območju Viste.

Zagotoviti bi bilo potrebno tudi prepoznavnost in vidnost postajališč. Za to bi bilo koristno okrepiti grafično podobo Lokalca in zagotoviti, da so postajališča dobro vidna in označena.

Za uporabnike so ključne tudi informacije o storitvah, še posebej če se le-te okrepijo v okviru dogodkov. Zato bi bilo potrebno vse aktualne podatke o voznih redih poleg objave na spletni strani MOV zagotoviti tudi na ključnih platformah, ki jih za iskanje poti uporabljajo obiskovalci (npr. Google maps/Transit, ipd.)



Slika 15: Prikaz obstoječega poteka in voznega reda Rumene proge Lokalca



Slika 16: Prikaz najboljše nedeljske povezave Lokalca med Avtobusno postajo Velenje in Plažo Velenje

Primestni avtobus

Velenje je s primestnimi avtobusi dobro povezano z glavnimi regionalnimi središči v okolici (Celje, Ljubljana in Slovenj Gradec). Ker je v Velenju glavni ponudnik prevozov podjetje Nomago, ima najboljše podatke o povezavah vozni red na njegovi spletni strani (nekatero objavljene povezave so sicer ob istih urah ali z le nekajminutno razliko, kar pa ni pojasnjeno), medtem ko je na primer na voznem redu Avtobusne postaje Ljubljana objavljenih povezav bistveno manj.

Med tednom je število povezav z glavnimi bližnjimi središči ustrezno. Ponudba se bistveno zmanjša ob vikendih, še manj je povezav v večernih urah, ponoči pa jih praktično ni, kar ne omogoča vračanja z dogodkov.



Slika 17: Avtobusna postaja Velenje

Preglednica 1: Pregled avtobusnih povezav med Velenjem in bližnjimi središči, objavljenih na spletni strani Nomaga

Relacija	Delovni dan		Sobota		Nedelja	
	Iz Velenja	V Velenje	Iz Velenja	V Velenje	Iz Velenja	V Velenje
Velenje – Celje	29 povezav med 5:00 in 22:24	31 povezav med 4:32 in 20:55	6 povezav med 5:16 in 16:00;	5 povezav med 8:10 in 20:10	2 povezavi ob 16:00 in 19:41	2 povezavi ob 18:00 in 20:25
Velenje – Ljubljana	15 povezav med 5:00 in 18:00	18 povezav med 7:00 in 20:30	3 povezave med 7:00 in 13:10;	4 povezave med 7:50 in 19:05	7 povezav med 13:10 in 20:28	8 povezav med 18:45 in 22:30
Velenje – Slovenj Gradec	37 povezav med 5:00 in 22:24	30 povezav med 4:40 in 21:00	10 povezav med 6:04 in 21:10;	10 povezav med 4:58 in 19:00	11 povezav med 6:05 in 23:43	11 povezav med 12:25 in 19:48

Avtobusna postaja Velenje je umeščena v neposredno bližino središča mesta, od Viste pa je oddaljena dobre 3 kilometre. Ta razdalja je nepriljubljena za hojo, zato uporaba avtobusa do Velenja zahteva prestop oziroma spremembo potovalnega načina za zadnji del poti do Viste. Potrebno bi bilo zagotoviti usklajenost voznih redov medkrajevnih avtobusov z Lokalcem ter zagotoviti informacije o možnosti prestopa. Prav tako bi bilo v okviru avtobusne postaje Velenje potrebno zagotoviti usmerjevalne table za pešce in kolesarje ter promocijo sistema Bicy, ki tam že ima postajališče.

Vlak

Velenje ima poleg avtobusnih povezav tudi železniško povezavo s Celjem, preko katere je mogoč dostop do Ljubljane, Maribora in mednarodnih povezav. V širšem zaledju Viste sta dve železniški postaji, končna postaja Velenje ter manjša (najbližja) postaja Velenje Pesje. Vsi potniški vlaki ustavijo na obeh postajah. Ob delavnikih obstaja 14 parov voženj med 4:30 in 23:00. Ob sobotah so le 4 pari voženj med 4:30 in 16:30, ob nedeljah pa povezav ni.

Z železniške postaje Velenje je urejena peš pot s pločniki ob Cesti Simona Blatnika, ki se navezuje na Rudniško cesto. Ta pot (ki predstavlja hkrati tudi odsek najkrajše povezave iz središča mesta) je manj atraktivna, saj poteka ob prometni cesti in skozi industrijsko cono ter ima dolge ravne odseke. Pot je le deloma senčena in je v poletnih mesecih precej izpostavljena soncu.

Za dostop do Viste je bolj priročna železniška postaja Velenje Pesje, locirana jugozahodno od območja. Od te postaje do glavnega prizorišča je po najkrajši poti zgolj dobrih 10 minut hoje (850 m). Večina poti poteka po manj prometnih cestah in v naravnem okolju (tudi ob jezeru). Del poti je senčen.



Slika 18: Visti najbližja železniška postaja Velenje Pesje, pod tiri je urejen podhod (brez dvigala)



Slika 19: Vlak, ki vozi na relaciji Celje – Velenje

Dostop z osebnim avtomobilom

Za dostop do Viste z avtomobilom so ključne tri smeri. Iz smeri jugovzhoda prihaja večina obiskovalcev po regionalni sesti Arja vas – Velenje. Druga pomembna smer je severovzhodna, iz smeri Slovenj Gradca. Tretja je zahodna prek Šoštanja. Vse tri smeri prečkajo v glavnem poteku železnico prek nivojskega prehoda, kar predstavlja oviro v prostoru in omejene možnosti prehajanja. Možen je tudi z vidika vodenja prometa manj ustrezen in daljši obvoz po Rudniški cesti, kjer je cesta speljana v podvozu pod železnico.

Za dostop z vzhodnih strani je na voljo več cest, ki omogočajo dostop do lokacije: Koroška cesta, Koroška cesta v navezavi s Kidričevo cesto ter Cesta Simona Blatnika. Povsod manjkajo oznake za dostop do Viste. Navigacijska orodja ustrezno vodijo do območja, vendar izbiro poti prilagajajo prometnim razmeram, kar včasih ni ustrezno. Poleg tega je ob večjih dogodkih občasno vzpostavljen režim enosmernega prometa po Cesti Simona Blatnika in Rudniški cesti od rondoja pri Merkurju v smeri proti zahodu, česar navigacijska orodja ne upoštevajo.

Za obiskovalce Viste je na voljo tudi več parkirišč z različnimi režimi. Za obiskovalce Velenjske plaže je celotno poletje na voljo večja (travnata) parkirna površina, ki je plačljiva (P1). Nekatere površine se smejo uporabljati le z dovolilnico (P3 in deloma P2) ali ob obisku programov (deloma P5). Nekatere površine se kot parkirišče vzpostavijo le začasno ob večjih dogodkih (npr. P4 in P6). Površine za parkiranje upravljajo različni lastniki oziroma njihovi upravljavci, zato so režimi neusklajeni oziroma se ne izvajajo vedno.

Problematična je ureditev dostopa do glavnih parkirišč Viste, Velenjske plaže ter Campa, saj se motorni promet preveč meša s pešci in kolesarji ter uporabniki območja. Prav tako je neustrezno rešeno plačevanje in validacija parkiranja, ki se izvaja na dragocenih površinah ob plaži in ob konicah povzroča zastoje in gnečo. Težave zahtevajo drugačno ureditev vodenja prometa do parkirišč P1 in P2 ter do Campa, pa tudi lokacijo validacije in plačevanja parkiranja.

V zaledju območja je tudi nekaj velikih parkirnih površin v lasti podjetij (Gorenje in Rudnik), slednja bi bila ob velikih dogodkih ob nedeljah ali praznikih v navezavi z organiziranim avtobusnim prevozom (shuttle) lahko del ponudbe.



Slika 20: Parkirne površine na širšem območju Viste



Slika 21: Plačljivo parkirišče P1 - večja (travnata) parkirna površina, vzpostavljena v poletnem času



Slika 22: Uvoz na parkirišče P1, informacijske table za zapornico, v ozadju blagajna

Preglednica 2: Pregled značilnosti obravnavanih parkirnih površin na širšem območju Viste

Oznaka	Režim parkiranja	Vrsta podlage	Kapaciteta (ocena)
P1	Plačljivo	Travnata površina	300 parkirnih mest (PM)
P2	Omejen dostop	Utrjena površina	50 PM
P3	Dovolilnica	Utrjena površina	50 PM
P4	Brezplačno, dostopno le ob večjih dogodkih	Travnata površina	120 PM
P5	Za goste, ob dogodkih plačljivo	Utrjena površina, delno asfaltirano	100 PM
P6	Brezplačno, dostopno le ob večjih dogodkih	Travnata površina	250 PM
P7	Brezplačno	Utrjena površina	100 PM
P8	Brezplačno, namenjeno kupcem	Asfaltirano	120 PM
SKUPAJ			1100 PM

Za izboljšanje dostopa in v izogib konfliktom pri dostopanju večjega števila avtomobilov ob večjih dogodkih bi bilo smiselno pripraviti načrt vodenja prometa iz vseh treh glavnih smeri z označbami za območje Vista ter za posamezna parkirišča. Trenutne ureditve za usmerjanje voznikov so minimalne, zato je raba razpoložljivih površin pogosto neracionalna. Parkirišča bi bilo potrebno poimenovati in označiti v prostoru. Smiselno bi bilo vzpostaviti sistem spremljanja zasedenosti parkirišč in informiranja o razpoložljivosti prostih parkirnih mest po lokacijah. Razpoložljive parkirne površine bi bilo smiselno tudi bolje urediti oziroma opremiti v smislu zagotovitve vsaj osnovnega označevanja dovoznih in parkirnih površin ter koridorjev za pešce in zagotoviti senčenje.

V širšem območju bi bilo potrebno določiti enotno parkirno politiko, ki bi vključevala tudi enotno cenovno politiko parkiranja in bi bila del parkirne politike MOV. Zagotoviti bi bilo potrebno primeren nadzor in kaznovanje kršiteljev, s posebnim poudarkom na bolj obremenjenih obdobjih leta.

Upravljanje mobilnosti ob dogodkih

Ob večjih dogodkih občina in organizatorji dogodkov že zagotavljajo vrsto dodatnih aktivnosti za izboljšanje dostopnosti širšega območja Vista. Intenzivnost teh aktivnosti se razlikuje glede na velikost dogodka in pričakovano število obiskovalcev.

Ob velikih dogodkih občina izvede spremembo prometnega režima in vzpostavi enosmerni promet po Cesti Simona Blatnika in Rudniški cesti. Ukrep je namenjen boljši pretočnosti prometa, predvsem ob zaključku dogodkov. Poleg tega se, glede na velikost dogodka, aktivirajo dodatne parkirne površine.


Zaradi različnih režimov dostopa do območja in njegove prehodnosti v času dogodkov se uvajajo preusmeritve kolesarskih in pešpoti. Te so trenutno označene le točkovno, celovitih označitev obvozov oziroma obhodov ni.

V prihodnje mora biti glavni poudarek aktivnosti za izboljšanje dostopnosti širšega območja Vista na izboljšanju dostopnosti z avtomobilu alternativnimi potovalnimi načini, ob zagotavljanju osnovnih pogojev in izogibanju konfliktnih situacij za obiskovalce z avtomobilom. Komunikacija aktivnosti in sprememb prometnih režimov mora biti celovita in usmerjena v kanale, ki jih uporabljajo obiskovalci dogodkov. Objava na spletni strani Mestne občine Velenje ne zadošča. Zato so nekateri organizatorji dogodkov že pričeli z dodatnim neposrednim komuniciranjem preko drugih kanalov, kot so uradni profili dogodkov na platformah Facebook, Instagram in drugi.

Urnik dodatne proge v času MetalDays 2023:

Da si bodo gostje festivala v dopoldanskem času lahko ogledali mesto, obiskali muzeje in druge turistične točke ter obiskali lokalne gostince, smo vzpostavili tudi dodatno avtobusno linijo z Viste v mesto. Avtobus bo vozil tudi do Kinološkega društva Velenje (AP podhod Pesje) od 8. do 16. ure po programu [tukaj](#).

Slika 23: Informacija o dodatni progi mestnega avtobusa v času festivala MetalDays na spletni strani velenje.si

 **Splash Festival**
June 21 · 🌐

📌 **POMEMBNO OBVESTILO** 📌

Do pričetka splash festivala nas loči še čisto malo malo! 🎉🎊 Z vami danes delimo mapo prizorišča in možnosti parkiranja vozil.

Da bo užitek neomejen in zabava neskončna, preveri naslednje nasvete:

- 📌 Dnevno dogajanje je oba dni brezplačno. Za zaključni koncert 25. junija s **Senidah, Dubiozo Kolektiv in S.A.R.S.** potrebujete vstopnico. ↵
- 📌 Vstopnice lahko kupite na vseh bencinskih servisih Petrol ali na spletni strani Eventim - <http://bit.ly/splash-festival-vstopnice>

Nekaj jih bo na voljo tudi na dnevnem dogajanju ob jezeru (v info šotoru) ter na dan koncerta od 18.00 na blagajni vhoda, vendar vam polagamo na srce, da si jih zagotovite čim prej, saj bodo morda do dogodka že razprodane.

- 📌 Parkirišč je veliko in dovolj, v izogib zamudam in gneči pa predlagamo prihod čim prej. Enosmeren promet okoli parkirišč bodo usmerjali redarji, zato za nemoten potek prosimo, da vestno upoštevajte njihova navodila. 🙏
- 📌 **DOSTOPNOST ZA INVALIDE:** Vstop z avtomobilom za invalidne osebe bo mogoč pri uvozu "Bela dvorana." Prav tako je urejeno ločeno parkiranje v neposredni bližini prizorišča. Ob prihodu prosimo seznanite reditelja, da vas pravilno usmeri in aktivira osebje za pomoč.
- 📌 Na dogodku bo plačevanje možno **samo s Cashless kartico**, ki jo kupite na, za to posebej označenem mestu (12 postaj) in nanjo naložite dobroimetje. Neizkoriščeno dobroimetje boste lahko prejeli nazaj na istih točkah - še eno uro po končanem dogodku.
- 📌 Ker sledimo smernicam "zero waste" prireditve in želimo območje Velenjskega jezera zapustiti takšnega, kot nas je pričakalo, bomo na koncertu uporabljali kozarce za večkratno uporabo. Ob prvem naročilu vam bomo za kozarec s kartice odšteli kavcijo v znesku 2 € in prejem kavcije potrdili z žetonom. Ampak brez skrbi, še vedno boste ob naročilu naslednje pijače dobili nov, čist kozarec. Kozarec lahko po prireditvi odnesete domov ali pa ga za izplačilo kavcije 2 € (skupaj z žetonom), vrnete na eni od 8 polnilnih mest na izhodih.
- 📌 Večerni koncert se bo pričel točno ob 21. uri, vrata prizorišča pa se odprejo ob 19. uri. Zaradi pričakovanega večjega števila obiskovalcev vas naprošamo, da na dogodek pridete čim prej. Veliko prej.
- 📌 Na prizoriščih vso odgovornost za mladoletne osebe prevzemajo starši. Vstop na večerni koncert je dovoljen samo v spremstvu staršev. Na vstopnih točkah bo poteklo preverjanje starosti, zato s seboj prinesite veljaven osebni dokument ali potni list (v fizični obliki, samo fotografije dokumentov niso veljavne, prav tako ne druge kartice, ki niso uraden osebni dokument).
- 📌 Po koncu koncerta vas prosimo za potrpežljivost in strpnost pri izhodu s prizorišča ter parkirišč, saj bomo vsi odhajali z istim namenom in polnim srcem spominov. 🍷

Se vidimo kmaluuuu! 🍷

Slika 24: Komunikacija organizatorjev Splash Festivala z udeleženci dogodka preko platforme Facebook

ANALIZA PROMETNIH OBREMENITEV

V okviru analize stanja je bila opravljena analiza prometnih obremenitev ob trenutnem prometnem režimu v času štirih večjih dogodkov in treh bolj obremenjenih kopalnih vikendov s sončnim vremenom (nekateri med njimi so v večernih urah vključevali tudi večje dogodke). Izhodišče primerjave so bili podatki za poletni deževni dan med vikendom. Obravnavana je bila prometna obremenitev širšega zaledja Viste, ki je vključevala podatke o obsegu motornega prometa na cestnem omrežju ter zasedenost parkirišč. Prav tako so bili zbrani podatki o obsegu uporabe ostalih potovalnih načinov.

Preglednica 3: Pregled obravnavanih dni in zbranih podatkov v okviru analize prometnih obremenitev

Datum	Dogodek	Kopalni vikend	Vrsta dogodka (ocena št. obiskovalcev)	Vreme	Obremenitve omrežja (Slika 30)	Zasedenost parkirišč (Preglednica 4)	Izvori potovanj (Preglednica 5, Preglednica 6)
16. 6. 2023	Koncert Šank Rock	-	VD (7.000)	D in S	-	-	-
24. 6. 2023	Splash festival	Da		D	Da (24. 6. D, MD)	Da	Da
25. 6. 2023	Splash festival, koncert Dubioza Kolektiv, Senidah in S.A.R.S.	Da	VD (5.000)	S	Da (25. 6. S, VD)	Da	Da
8. 7. 2023	-	-	-	S	Da (8. 7. S, BD)	-	-
9. 7. 2023	Cirkuški dan pri Vili Čira-čara	-	MD (100)	S	Da (9. 7. S, MD)	-	-
22. 7. 2023	-	Da	-	D	Da (22. 7. D, BD)	-	-
23. 7. 2023	-	Da	-	D	Da (23. 7. D, BD)	Da	Da
28. 7. – 3. 8. 2023	MetalDays	Da (29. in 30. 7.)	VD (5.000)	S in D	-	Da (30. 7. 2023)	-
19. 8. 2023	Velenjska noč	Da	MD (1.000)	S	-	Da	Da
20. 8. 2023	-	Da	-	S	-	Da	Da
26. 8. 2023	-	-	-	S	Da (26. 8. S, BD)	-	-
27. 8. 2023	-	-	-	S	Da (27. 8. S, BD)	-	-

Legenda: BD – brez dogodka, D – dež, MD – manjši dogodek, S – sonce, VD – večji dogodek

Obremenitve prometnega omrežja

Pri analizi obremenitev prometnega omrežja so bili uporabljeni podatki sedmih števnih mest (ŠM), ki jih upravlja Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo: Velenje (ŠM 31), Pesje (ŠM 166), Šoštanj (ŠM 167), Lokovica (ŠM 168), Paka (ŠM 315), Črnova (ŠM 132) in Arnače (ŠM 326).



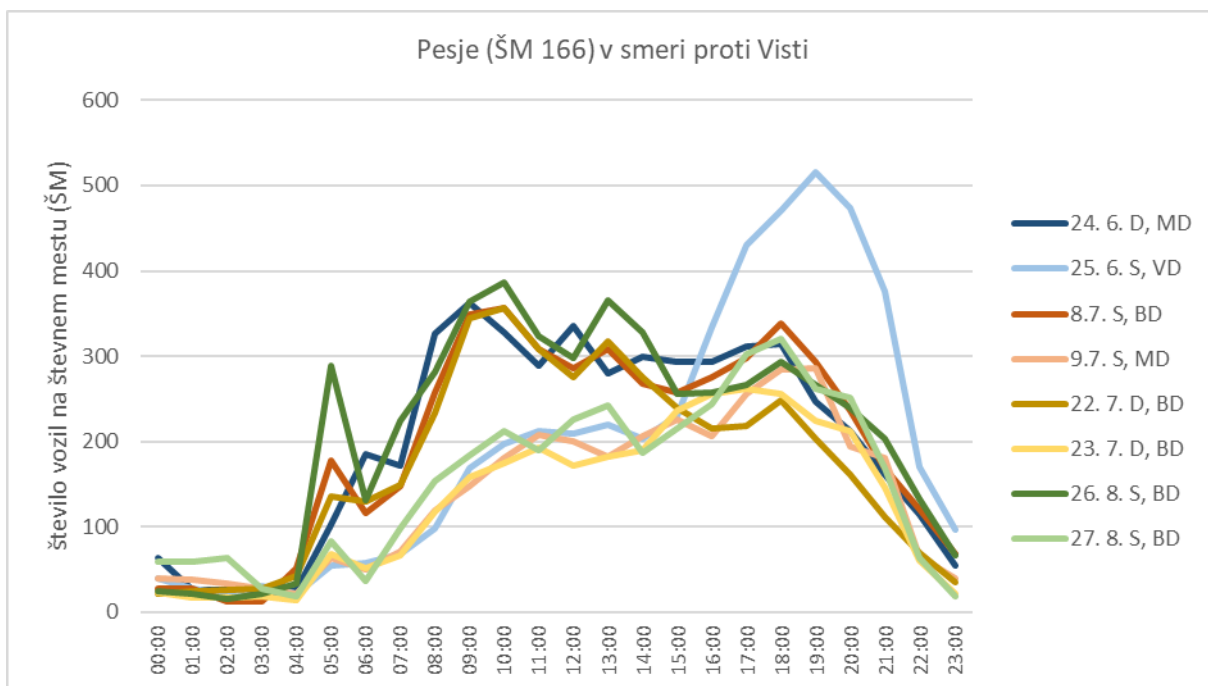
Slika 25: Karta analiziranih števnih mest (ŠM)

Obravnavani so bili štirje poletni vikendi z različnimi kombinacijami vremena (sončno ali deževno vreme) in intenzivnosti dogodkov (večji ali manjši dogodek ter brez dogodka):

Podatki s števecv kažejo na bistveno povečanje motornega prometa v smeri Viste ob sončnih dneh primernih za kopanje. Manjši dogodki na Visti (Cirkuški dan pri Vili Čira-čara) z vidika prometnih obremenitev ne izstopajo, po pričakovanju pa izstopa vikend v času Splash festivala. Še posebej na dan večjega dogodka, 25. 6. 2023, v večernem času pred koncerti izstopajo prometne obremenitve v smeri Viste na večini števnih mest.

Prometna obremenjenost v smeri Viste na dan velikega dogodka (Splash festival, nedelja, 25. 6. 2023) je bila v povprečju vseh analiziranih števnih mest za 23 % oziroma 710 vozil večja, kot na deževno nedeljo brez dogodka (23. 7. 2023). Razlike v povečanem obsegu prometa na dan dogodka so med posameznimi smermi prihodov velike – razpon povečanega števila vozila na števnih mestih znaša od 211 do 1649 vozila oziroma 8 % do 51 % povečanja v primerjavi z deževnim dnevom.

Zanimivo je, da najbolj obiskani poletni vikendi predstavljajo večjo prometno obremenitev cest v smeri Viste, kot večji dogodki. Na sončno poletno soboto brez dogodka (26. 8. 2023) je bila v primerjavi z deževno soboto brez dogodka (22. 7. 2023) obremenjenost cest v smeri Viste v povprečju večja za 27 % oziroma 879 vozil. Razpon vrednosti med posameznimi števnimi mesti je znašal povečanje za 344 do 2216 vozil oziroma 15 % do 40 % povečanje. Glede organizacije prometa je pomembno, da je časovna razporeditev prometnih obremenitev ob dnevih z dogodki bolj konična in zato za upravljanje bolj zahtevna, kot sicer večja, a časovno bolj razvlečena obremenitev ob sončnih poletnih vikendih.



Slika 26: Primer števila vozil na števnem mestu (Pesje – ŠM 166) v smeri Viste z največjim porastom prometa ob velikem dogodku

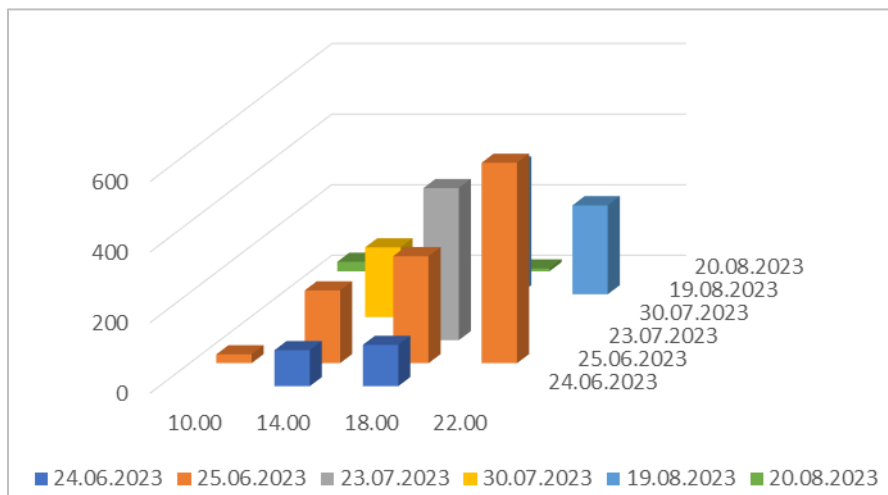
Zasedenost najbolj uporabljenih parkirišč

Analiza prometnih obremenitev ob dogodkih je vključevala tudi štetje zasedenosti najbolj uporabljenih parkirišč Viste - P1, P2, P4, P6, s skupno kapaciteto 720 parkirnih mest (Slika 20). Analiza nepravilno parkiranih vozil ni bila opravljena, saj le-ta med analiziranimi dogodki niso delovala kot resna težava, so pa nanjo opozorili nekateri ključni deležniki med komentiranjem rezultatov analize.

Preglednica 4: Pregled zasedenosti obravnavanih parkirišč (np – ni podatka)

Ure\dnevi	24.06.2023	25.06.2023	23.07.2023	30.07.2023	19.08.2023	20.08.2023
10.00	np	25	np	np	np	27
14.00	102	206	np	198	np	np
18.00	117	303	431	np	365	8
22.00	np	568	np	np	252	np

Zbrani podatki kažejo, da kapacitete parkirišč niso bile polno zapolnjene na nobenem od dogodkov. Največja obremenitev je bila zabeležena 25.6. ob koncertu S.A.R.S., Senidah in Dubioza Kolektiv, ko so bile kapacitete parkirišč zapolnjene do 78%. Posamezna parkirišča, ki so v uporabi le ob večjih dogodkih in ponujajo brezplačno parkiranje (P4 in P6) se sicer napolnijo tudi do 100%. Vseeno za velikost dogodkov, ki so bili analizirani, ostaja dovolj prostih kapacitet za parkiranje. Ob vikendih, ko so glavni obiskovalci območja obiskovalci plaže, je v uporabi manj parkirnih površin, a tudi te po zbranih podatkih niso presegle 60% razpoložljivih parkirnih površin.



Slika 27: Prikaz zasedenosti obravnavanih parkirišč

Izvori potovanj

Za oceno izvorov potovanj je bila uporabljena metoda beleženja registrskih oznak na parkirnih površinah. Podatki so se zbirali po registrskih oznakah regij in občin za Slovenijo ter po državah za tuje registrske oznake. Kasneje so bili podatki združeni v naslednje skupine:

- Celje Velenje: registrske oznake CE z grbom Mestne občine Velenje – lokalni obiskovalci
- Celje drugo: registrske oznake CE z vsemi ostalimi grbi – regionalni obiskovalci
- Slovenj Gradec: registrske oznake SG – regionalni obiskovalci
- Slovenija drugo: vse ostale slovenske registrske oznake – širše zaledje in druge regije
- Tujina: registrske oznake tujih držav (AT, D, NL, IT, HR, BiH, SRB, CZ, UA, CH, B, F, M, DK, GB, MK, CC, LV, PL)

V izračunu za izvore potovanj v celem dnevu med vikendom so upoštevana vsa vozila, ki so bila na parkiriščih med 10.00 in 16.00. Med obiskovalci Velenjske plaže ob vikendih prebivalci Velenja predstavljajo 10 % - 20 % parkiranih vozil. Mnogo obiskovalcev iz lokalnega okolja sicer na območje pride tudi z ostalimi potovalnimi načini (predvsem hoja, kolo, skiro, motor). Zanimiv je podatek o obiskovalcih iz ostalih slovenskih občin, ne le bližnjih regij, ki predstavljajo med 35 % in 67 % vozil na parkiriščih. Med njimi najdemo registrske oznake vseh slovenskih regij, zelo velik delež pa imajo tablice z oznako MB in LJ. Tujci med obiskovalci vikendov predstavljajo do 1 0% vozil.

Preglednica 5: Izvori potovanj v celem dnevu med vikendom

Registrska oznaka	24. 6. 2023	25. 6. 2023	23. 7. 2023	19. 8. 2023	20. 8. 2023
Celje Velenje	21%	9%	19%	19%	6%
Celje drugo	19%	18%	31%	29%	26%
Slovenj Gradec	5%	3%	4%	6%	0%
Slovenija drugo	52%	67%	35%	37%	66%
Tujina	3%	2%	11%	9%	3%

V izračunu za izvore potovanj v večernem času na dan dogodka so upoštevana vsa vozila, ki so bila na parkiriščih ob 22.00 uri. Deleži posameznih registrskih oznak se razlikujejo glede na tip dogodka. Koncert S.A.R.S., Senidah in Dubioza Kolektiv (25. 6. 2023) je v največjem deležu privabil obiskovalce iz širšega zaledja države, medtem ko podatki kažejo na večji delež tujih vozil v okviru festivala MetalDays (30. 7. 2023), ki ima tudi večjo mednarodno odmevnost. Zadnji obravnavani dogodek je bila Velenjska noč (19. 8. 2023), ki večinoma privabi lokalne obiskovalce in tiste iz bližnjih regij.

Preglednica 6: Izvori potovanj v večernem času na dan dogodka

Registrska oznaka	25. 6. 2023	30. 7. 2023	19. 8. 2023
Celje Velenje	14%	28%	31%
Celje drugo	24%	28%	29%
Slovenj Gradec	5%	3%	6%
Slovenija drugo	53%	26%	32%
Tujina	4%	15%	3%

KLJUČNE UGOTOVITVE ANALIZE STANJA

1. Vista je dobro dostopna z različnimi potovalnimi načini

Zagotovljeni so pogoji za dostop različnimi načini. Zagotovljeno je sklenjeno osnovno omrežje povezav za pešce in kolesarje. V neposrednem zaledju je uvedena linija mestnega prometa. Zagotovljeni so tudi pogoji za dostop z avtomobilom.

2. Večina obiskovalcev dostopa do Viste z osebnim avtomobilom

Večina obiskovalcev območja trenutno dostopa z osebnim avtomobilom. Glavni poudarek pri načrtovanju in urejanju je namenjen takemu dostopu. V širšem območju so velike površine za parkiranje, ki ponujajo možnosti za brezplačno ali poceni parkiranje. Površine so za trenutne potrebe prevelike.

3. Javni prevoz ima velik neizkoriščen potencial

Ponudba javnega prevoza ne omogoča konkurenčnega dostopa do Viste. Rumena proga v času glavnih obremenitev območja vozi le občasno. Postajališča so neprimerno umeščena. Informacije so na voljo v omejenem obsegu. Promocija prihoda z JPP na dogodke in plažo ne obstaja.

4. Območje je privlačno prizorišče za različne dogodke in aktivnosti

Območje privlači vrsto različnih gostov. Camp Velenje obiskujejo gostje za večdnevni počitek, v povezavi z obiski lokalnih znamenitosti in rekreacijo. Plaža Velenje vabi dnevne obiskovalce na kopanje ki je dopolnjeno s ponudbo barov. Območje prečkajo sprehajalci in rekreacijski ter daljinski kolesarji. Poleg tega se povečuje število dnevnih obiskovalcev različnih dogodkov, kot so koncerti in festivali. Dodatna skupina obiskovalcev so od letos tudi gostje večdnevni festivalov.

5. Dogodki privlačijo obiskovalce iz širše regije in tujine

Večji koncerti in drugi dogodki privabljajo obiskovalce ne le iz Velenja, ampak iz širše regije in tujine. Podatki kažejo, da dogodke v veliki meri obiskujejo prebivalci večjega dela Slovenije. Mednarodne festivale pa tudi širši krog obiskovalcev iz različnih držav.

6. Z bolj intenzivno rabo in večjimi dogodki se bodo izzivi dostopnosti večali

Na podlagi konstantne rasti obiska in čedalje bolj pestre ponudbe dogodkov lahko predvidevamo, da se bo na območju v prihodnje izvajalo vse več aktivnosti. Z več izkušnjami pri organizaciji koncertov in festivalov bodo rastle tudi ambicije organizatorjev. Ker območje ponuja enega večjih prizorišč za dogodke na prostem v širši regiji, lahko predvidevamo, da se bosta njihovo število in odmevnost povečevala. S tem pa bodo postajali čedalje bolj očitni tudi izzivi povezani z dostopnostjo območja.

7. Ob dogodkih se že izvaja vrsta ukrepov upravljanja mobilnosti, ki pa rabijo več koordinacije

Ob večjih dogodkih se že odvija vrsta aktivnosti in prilagoditev, ki vplivajo na boljšo dostopnost območja. Občina občasno uvede spremenjen prometni režim enosmernih cest, uvede se dodatna ponudba prevozov z mestnim avtobusom, poleg tega organizatorji dogodkov komunicirajo specifične informacije glede prihoda in parkiranja. Komuniciranje teh aktivnosti je razpršeno in ni dovolj dobro koordinirano.

8. V okviru širšega območja deluje več deležnikov, ki med sabo niso usklajeni

V okviru širšega območja Viste deluje vrsta različnih programov. Lastniki in upravljalci teh storitev pogosto niso medsebojno koordinirani, zato prihaja do zmede in slabe volje. Več pozornosti bi bilo potrebno nameniti koordinaciji in usklajenemu izvajanju prometnih režimov, parkirne politike in drugih elementov dostopnosti območja.

9. Potrebne nekatere prostorske izboljšave za bolj učinkovito delovanje območja

S povečanim pritiskom s strani obiskovalcev bodo potrebne nekatere prostorske spremembe zasnove prometnega sistema v območju. Trenutne ureditve so bile zasnovane ob bistveno manjših obremenitvah in so ob osnovi zagotavljale primerne pogoje, vendar se s povečevanjem števila obiskovalcev izkazujejo kot neprimerne. Ponovno je potrebno zasnovati dostope in vhode v območje za motorni promet, uskladiti upravljanje parkirnih površin, umestiti postajališča in potek linije mestnega avtobusa ter predvideti vodenje kolesarjev in pešcev do in skozi območje.

10. Več pozornosti v prihodnje potrebno nameniti komunikaciji

Poleg prostorskih ureditev bo v prihodnje potrebno aktivno komuniciranje z obiskovalci območja o možnostih dostopa območja, ki se bodo spreminjale glede na tip dogodka. Upravljalca območja mora zavzeti jasno stališče, da se spodbuja prihod na dogodke s prometnimi načini, ki čim manj obremenjujejo prometni sistem in okolje.

VIZIJA IN CILJI

Motiv priprave in zagona MN za Visto izhaja iz izzivov, ki ob turističnih konicah in večjih dogodkih slabšajo doživetje obiskovalcev in zmanjšujejo privlačnost Viste kot turistične in prireditvene destinacije.

Zato je vizija Mobilnostnega načrta za prireditveno območje Vista Velenje naslednja:

Vista je urejeno in enostavno dostopno prireditveno območje, ki obiskovalcem omogoča kakovostno doživljajsko izkušnjo z enostavnim dostopom z vsemi, predvsem pa s trajnostnimi potovalnimi načini.

Cilji načrta so usmerjeni v odpravljanje ugotovljenih izzivov:

- Aktivno upravljanje prometa na celotnem območju Viste do 2024.
- Celovito informiranje obiskovalcev o dostopnosti Viste do 2025.
- Celovito upravljanje parkiranja v širšem območju Viste do 2025.
- Nadgradnja omrežja kakovostnih pešpoti do 2026.
- Nadgradnja infrastrukture za kolesarje do 2026.
- Izboljšanje povezav JPP z mestom do 2026.

Za doseganje zastavljenih ciljev je predvideno izvajanje vrste ukrepov, ki bodo izboljšali pogoje za dostopnost območja. Poudarek ukrepov sloni na zagotavljanju dobrih pogojev za trajnostne oblike prometa. Za tiste obiskovalce, ki teh oblik vseeno ne morejo uporabiti, pa se zagotovi pogoje za učinkovito dostopnost in parkiranje, ki ne bo obremenjevala prometnega sistema in območja.

UKREPI

Hoja in kolesarjenje

Nadgradnja peš in kolesarskega omrežja v okolici Viste

Opis ukrepa

Osnovno omrežje kolesarskih in pešpoti v območju in zaledju je vzpostavljeno. Potrebne bi bile nekatere nadgradnje omrežja in izboljšave na posameznih odsekih, ki se izkazujejo kot pomanjkljivo urejeni.

Pot ob Paki, ki povezuje mestno središče Velenja s Campom Velenje je priljubljena sprehajalna pot, ki jo dnevno uporablja veliko uporabnikov, predvsem prebivalcev Velenja. Večji del poti je asfaltiran, manjši odsek ostaja makadamski. V okviru izboljšav te poti se asfaltira manjkajoči odsek ter uredi osvetlitev in zasaditev dreves ob poti. Predvidi se dodatna urbana oprema in označbe poti.

Pot med Železniško postajo Velenje in rondojem pri Merkurju je prav tako uporabna za prebivalce Velenja, kakor tudi za obiskovalce, ki prispejo z vlakom. V večjem delu gre za pločnik neposredno ob Cesti Simona Blatnika. Za udobnejšo hojo bi bilo potrebno zagotoviti osvetlitev in senčenje z drevesi. Tudi ob tej poti se predvidi dodatna urbana oprema in označbe poti.

Sredstva za izvedbo

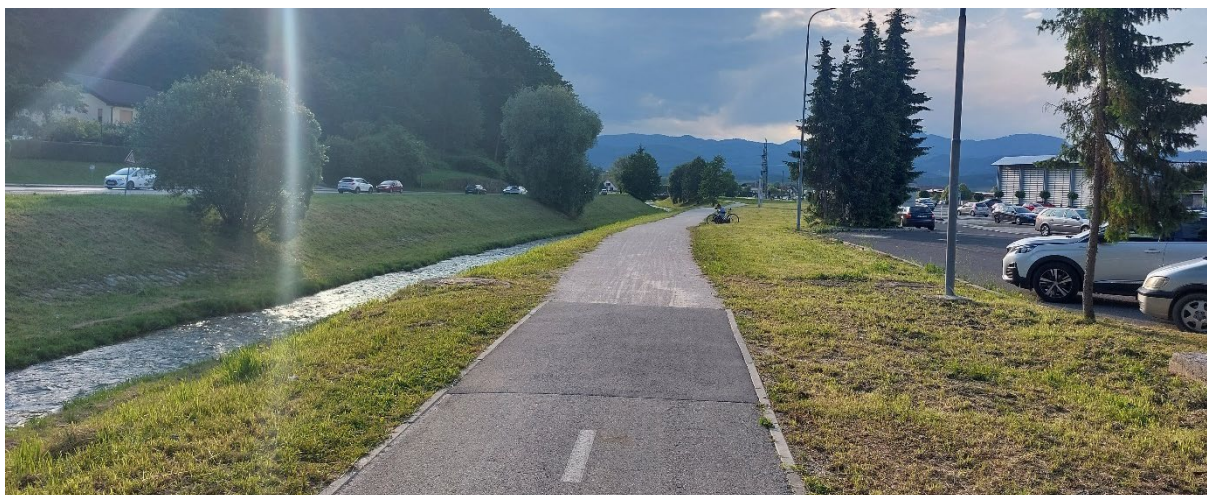
Sredstva za tekoče vzdrževanje prometne infrastrukture in izboljšave javnega prostora v MOV.

Odgovornost za izvedbo

Mestna občina Velenje

Vključenost podjetij in inštitucij

Zavod za turizem



Urbana oprema območja Vista

Opis ukrepa

Območje Viste je priljubljena točka tako obiskovalcev dogodkov, kot tudi dnevnih obiskovalcev z namenom športa in rekreacije. Za prijetnejšo uporabniško izkušnjo bo v okviru območja potrebno zagotoviti dodatno urbano opremo. Kakovostna in enotna urbana oprema lahko krepi podobo območja, zato je njeni izbiri smiselno nameniti več pozornosti. V območju je potrebno zagotoviti vse elemente, ki jih potrebujejo pešci, kolesarji in nasploh uporabniki prostora, kot so poenoteno označevanje objektov v prostoru (vhodi, sanitarije, parkirišča za kolesa, okrepčevalnice inp.), smerokazi, klopi, elementi za osvetlitev poti, koši za ločeno zbiranje odpadkov, pitniki, itd.. Enotni naj bodo tudi drugi elementi, kot so količki za omejevanje dostopa avtomobilov, ograjni elementi itd. Oblikovanje urbane opreme naj bo usklajeno z enotno grafično opremo Viste.

Sredstva za izvedbo

Sredstva za izboljšave javnega prostora v MOV.

Odgovornost za izvedbo

Mestna občina Velenje

Vključenost podjetij in inštitucij

Zavod za turizem

Oznake za pešce in kolesarje med ključnimi točkami v območju

Opis ukrepa

Območje ponuja vrsto različnih programov, zato je za nove uporabnike potrebno zagotoviti učinkovit sistem označevanja za njihovo lažje dostopanje. Definirati je potrebno ključne točke, ki so za uporabnike zanimive. Predlog teh točk je sledeč: Plaža Velenje, Camp Velenje, Prireditveni prostor Vista, avtobusno postajališče Lokalc, železniška postaja, parkirišča... Oznake za pešce morajo biti opremljene z razdaljo in časom hoje. Oznake za kolesarje morajo biti opremljene z imenom povezave (če ta obstaja) in smermi pomembnejših ciljev v širšem prostoru.

Za lažjo orientacije je potrebno na vseh vstopnih točkah zagotoviti tudi zemljevid območja z oznako trenutne lokacije in zgoraj naštetimi ključnimi točkami ter potmi med njimi.

Predvideti je potrebno tudi začasne oznake, kadar je zaradi spremembe prometnega režima predvidena sprememba dostopnosti in prehodnosti območja. Začasne oznake morajo slediti grafični podobi območja in omogočati enostavno nameščanje in premikanje.

Sredstva za izvedbo

Sredstva za izboljšave javnega prostora v MOV.

Odgovornost za izvedbo

Mestna občina Velenje

Vključenost podjetij in inštitucij

Zavod za turizem



Dodatna stojala za parkiranje koles

Opis ukrepa

V okviru območja je zagotovljeno več lokacij s stojali za parkiranje koles. Glede na ureditev dostopov in omejenih območij lokacije teh fiksnih lokacij niso vedno optimalne, prav tako manjkajo varovana parkirišča za vrednejša navadna in električna kolesa. Poleg tega se posamezne lokacije hitro zapolnijo, druge, bolj oddaljene pa ostanejo nezasedene. Organizatorji dogodkov si lahko pomagajo s premičnimi stojali za parkiranje koles ob dogodkih. Stojala so enostavno prevozna, omogočajo pa bistveno povečanje parkirnih zmogljivosti za kolesa, kadar se za to pojavi potreba.

Sredstva za izvedbo

Lastna sredstva zavoda, možna oddaja stojal drugim organizatorjem športnih, kulturnih in drugih dogodkov

Odgovornost za izvedbo

Zavod za turizem

Vključenost podjetij in inštitucij



Javni potniški prevoz

Nova postajališča Rumene proge

Opis ukrepa

Rumena proga povezuje širše območje mesta Velenje z območjem Vista. Trenuten potek proge in postajališča ne omogočajo udobne uporabe JPP. Postajališča so precej oddaljena od ključnih točk in po vožnji zahtevajo še vsaj nekajminutno hojo. Za povečanje privlačnosti povezave bi bilo potrebno nekoliko spremeniti potek in dodati postajališča bližje ključnim točkam na obravnavanem območju.

Predlagana je sprememba poteka proge, ki bi izkoristila možnosti poteka bližje vhomom v območje. Predvidena so tudi nova postajališča in sicer ob restavraciji Jezero, Beli dvorani in Campu Velenje. Predlog predvideva, da je slednja točka tudi obračališče proge.

Sredstva za izvedbo

Sredstva za tekoče vzdrževanje prometne infrastrukture MOV.

Odgovornost za izvedbo

Mestna občina Velenje v sodelovanju z izvajalcem storitve Lokalci (NOMAGO)

Vključenost podjetij in inštitucij

Zavod za turizem

Dopolnitve voznega reda Rumene proge

Opis ukrepa

Rumena proga po veljavnem voznem redu zagotavlja pogoste prevoze med delavniki med 6.00 in 16.00, izven teh ur in delavnikov pa so prevozi redkejši ali se ne opravljajo. Potrebno bi bilo dodati pogostejše vožnje ob predvidenih večjih obremenitvah z obiskovalci plaže in dogodkih. Okrepiti bi bilo potrebno vožnje ob vikendih med 8:00 in 18.00, ko je za obiskovalce zanimiv obisk plaže.

Ob večjih koncertih in drugih dogodkih, ki se praviloma odvijajo ob vikendih, bi bilo potrebno zagotoviti pogostejše prevoze vsaj dve uri pred dogodkom ter vsaj še eno uro po zaključku dogodka. V kolikor se izkaže, da je s strani uporabnikov povečano zanimanje za uporabo le na relaciji Vista – mesto Velenje, se lahko za dodatne prevoze predvidi spremenjen potek linije, vendar se mora sprememba jasno označiti in komunicirati.

Sredstva za izvedbo

Sredstva iz proračuna MOV namenjena zagotavljanju storitve mestnega potniškega prometa.

Odgovornost za izvedbo

Mestna občina Velenje

Vključenost podjetij in inštitucij

Izvajalec storitve Lokalca (NOMAGO), Zavod za turizem

Krepitev prepoznavnosti Lokalca

Opis ukrepa

Lokalca s svojim imenom in izdelano grafično podobo postaja prepoznaven element javnih storitev MOV. Žal ponudba še ni dovolj jasno komunicirana, zato je tudi prepoznavnost šibka. Potrebna je krepitev njegove prepoznavnosti in pojavnosti, ki bo obstoječe in potencialne nove uporabnikom jasno in nedvoumno usmerjala k postajališčem in uporabi prevozov.

Za to je potrebno bolj jasno opremiti postajališča z elementi grafične podobe in vsemi ključnimi informacijami za potovanje. Zagotoviti je potrebno aktualne vozne rede, koristno pa bi bilo postajališča opremiti s prikazovalniki prihodov avtobusov v realnem času in te informacije povezati z mobilno aplikacijo.

Statični vozni redi na postajališčih morajo biti prikazani jasno, enostavno in prijazno vsem potnikom, tudi tujcem in osebam z oviranostmi. Zagotavljati morajo enostavno razumevanje in ponujati tudi dodatne povezave za več informacij (telefonska številka centra za pomoč uporabnikov, QR koda do spletne strani z dodatnimi informacijami).

Sredstva za izvedbo

Sredstva iz proračuna Mestne občine Velenje namenjena zagotavljanju storitve mestnega potniškega prometa.

Odgovornost za izvedbo

Mestna občina Velenje

Vključenost podjetij in inštitucij

Izvajalec storitve Lokalca (NOMAGO)

Integracija Lokalca s primestnimi avtobusi

Opis ukrepa

Za udoben dostop do območja Viste z avtobusom je potrebno zagotoviti učinkovit prestop na Avtobusni postaji Velenje med medkrajevnimi in lokalnimi avtobusi. Glavni poudarek integracije voznih redov je potrebno nameniti avtobusom, ki vozijo iz/v smeri večjih okoliških mest, iz katerih lahko pričakujemo večino obiskovalcev (npr. Celje, Slovenj Gradec, Ljubljana).

V času, ko so prevozi Rumene proge Lokalca pogosti (vsaj vsakih 15 minut), prilagajanja niso potrebna. V obdobjih redkejših prevozov pa je smiselno prilagajanje voznih redov tako, da lahko potniki prestopijo iz/na primestne avtobuse.

V okviru Avtobusne postaje Velenje je potrebno označiti postajališče mestnih avtobusov. Koristno bi bilo zagotoviti prikazovalnik voženj v realnem času.

Sredstva za izvedbo

Posebna sredstva niso potrebna, razen za prikazovalnik voženj.

Odgovornost za izvedbo

Mestna občina Velenje

Vključenost podjetij in inštitucij

Izvajalec storitve Lokalca (NOMAGO), upravnik Avtobusne postaje Velenje

Navezava na kolesarske avtobuse v regiji

Opis ukrepa

Kolesarjenje in podporne storitve se v Sloveniji v zadnjih letih hitro razvijajo. Območje Viste leži ob pomembni kolesarski povezavi in nudi možnosti za bivanje dnevnim in daljinskim kolesarjem. Zato je smiselno podporne storitve bolj intenzivno povezati z območjem.

V poletnih mesecih sta za kolesarje zaenkrat na voljo dva sezonska avtobusna prevoza, ki omogočata tudi prevoz koles. Bicikel bus povezuje Velenje z Logarsko dolino. Štrekna bus pa povezuje Velenje preko Slovenj Gradca in Dravograda z avstrijskim Labotom (Lavamund). Predvidevamo lahko, da bo Štrekna po uradnem odprtju odseka do Velenja postala zelo privlačna kolesarska povezava, ki bo privabila veliko kolesarjev. Zato se bo tudi ponudba avtobusov za prevoz koles povečala, pričakujemo lahko tudi dodatne smeri in povezave.

V okviru Viste je zato smiselno razmišljati o točki, ki bo omogočala ustavljanje avtobusov, bo dobro navezana na kolesarsko omrežje in omogočala hiter in enostaven dostop do glavnih programov območja, na primer do Campa Velenje in plaže.

Predvideti bo potrebno tudi skupno promocijo teh storitev in zagotavljanje vseh ključnih in relevantnih informacij o voznih redih in razpoložljivosti storitev.

Sredstva za izvedbo

Sredstva za tekoče vzdrževanje prometne infrastrukture MOV.

Odgovornost za izvedbo

Mestna občina Velenje

Vključenost podjetij in inštitucij

Zavod za turizem, financerji in izvajalci dodatne ponudbe prevozov



Kopalni vlak in festivalski vlak

Opis ukrepa

Po vzoru Pikinega vlaka, ki je več let omogočal obiskovalcem prihod na Pikin festival s posebnim vlakom iz Ljubljane in Celja, bo za večje dogodke in bolj obremenjene poletne vikende preverjena možnost uvedbe kopalnega in festivalskega vlaka.

Kopalni vlak bi vozil vsako poletno soboto in nedeljo, zjutraj v Velenje in zgodaj popoldne iz Velenja. Omogočal bi hiter in enostaven prihod na plažo obiskovalcev iz celotnega območja med Velenjem in Celjem.

Festivalski vlak bi vozil ob večjih koncertih in drugih dogodkih na relaciji Celje – Velenje ali Ljubljana - Velenje. Vozni red bi bil prilagojen urniku dogodka in prilagojen prihodom ostalih vlakov na izhodiščno postajo za možnost prestopa.

Za oba elementa dodatne ponudbe je potrebno zagotoviti aktivno informiranje uporabnikov in integracijo voznih kart in vstopnic na prireditve.

Sredstva za izvedbo

Kopalni vlak iz sredstev Zavoda za turizem, festivalski iz sredstev organizacije dogodkov.

Odgovornost za izvedbo

Zavod za turizem v sodelovanju s Slovenskimi železnicami

Vključenost podjetij in inštitucij

Organizatorji dogodkov



Dostop z avtomobilom

Vodenje motornega prometa

Opis ukrepa

Ker leži območje Viste na zahodnem delu mesta, večina obiskovalcev pa z avtomobilom prispe iz vzhodne strani, morajo za dostop zaobiti mesto. Za dostop so v normalnih razmerah možne tri poti: prek Koroške ceste, Ceste Simona Blatnika in Partizanske ceste. Ob večjih dogodkih je pogosto urejen režim enosmernega prometa od rondoja pri Merkurju, tako da ostaneta dve možni poti. Za učinkovito vodenje večjega števila obiskovalcev se bo potrebno odločiti za eno optimalno pot in jo označiti. Kot primernejša se izkazuje Partizanska cesta, saj poteka mimo več parkirišč namenjenih obiskovalcem.

Poleg fizičnih oznak bi bilo potrebno zagotoviti, da je vodenje vozil preko spletnih aplikacij (npr. Google Maps) usklajeno z zelenim vodenje prometa. To mora biti usklajeno tudi ob spremenjenih prometnih režimih ob večjih dogodkih (npr. enosmernem prometu).

Sredstva za izvedbo

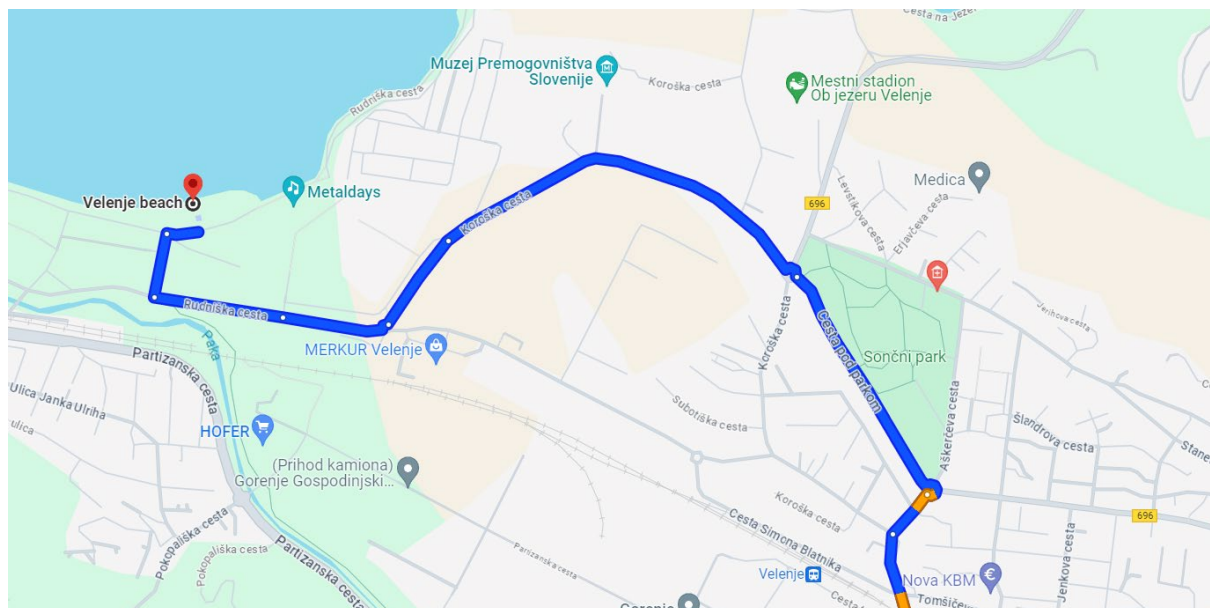
Sredstva za tekoče vzdrževanje prometne infrastrukture MOV.

Odgovornost za izvedbo

Mestna občina Velenje

Vključenost podjetij in inštitucij

Zavod za turizem



Enotna označitev parkirišč

Opis ukrepa

Trenutna ureditev parkiranja ob večjih dogodkih je za obiskovalce težko razumljiva. Parkirišča niso poimenovana in označena. Zato bi bilo potrebno zagotoviti enotno poimenovanje parkirišč in njihovo označitev. Obiskovalcem bi moralo biti jasno komunicirano katera parkirišča so na voljo pod kakimi pogoji. V kolikor so pravila parkiranja različna (plačljivo/neplačljivo) morajo biti parkirišča blizu cilja plačljiva, bolj oddaljena pa brezplačna. V kolikor obstaja ponudba dodatnih prevozov (npr. shuttle med parkirišči in koncertnim prostorom), mora biti tudi to jasno komunicirano.

Za učinkovito vodenje prometa bi bilo potrebno zagotoviti oznake od vstopa v Velenje (iz smeri Arje vasi in Slovenj Gradca) do območja Vista oziroma do označenih parkirišč. Koristno bi bilo, da so oznake opremljene z informacijami o razpoložljivem številu parkirnih mest na posameznem parkirišču. S tako ureditvijo je mogoče tudi postopno odpiranje parkirišč ob zapolnitvi in s tem bolj učinkovita uporaba razpoložljivih parkirnih mest.

Sredstva za izvedbo

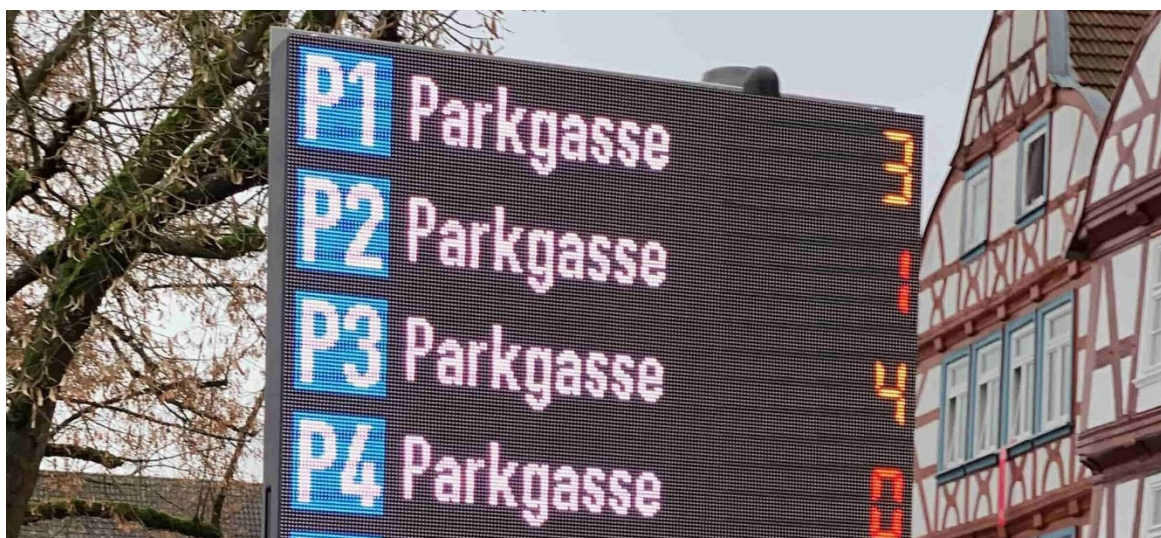
Sredstva za tekoče vzdrževanje prometne infrastrukture MOV.

Odgovornost za izvedbo

Mestna občina Velenje

Vključenost podjetij in inštitucij

Zavod za turizem



Uskladitev parkirnega reda in cenovne politike med vsemi ponudniki

Opis ukrepa

Na širšem območju Viste delujejo različni programi, ki zagotavljajo parkirne površine za svoje obiskovalce. Ob večjih dogodkih ponudijo te površine tudi obiskovalcem dogodkov, vendar pod različnimi pogoji. Z rastjo dogodkov in večjim številom obiskovalcev lahko pričakujemo povečan pritisk na parkirne površine tudi v širšem zaledju Viste. Zato bi bilo potrebno uskladiti parkirni red in cenovno politiko parkiranja v širšem območju.

Ob dogodkih je potrebno zagotoviti pogoje, da bodo obiskovalci lahko parkirali na organiziranih površinah in ne bodo posegali po parkirnih površinah, rezerviranih za obiskovalce drugih programov (trgovine, restavracija, itd.). Zagotoviti jim je potrebno primerne pogoje (bližina/oddaljenost, brezplačno/plačljivo), da bodo lahko učinkovito dostopali do območja. S temi pogoji je mogoče zagotoviti tudi spodbude za tiste, ki se odločijo priti brez avtomobila.

Poseben poudarek je potrebno nameniti upoštevanju parkirnih pravil in preprečevanju nepravilnega parkiranja.

Sredstva za izvedbo

Sredstva za tekoče vzdrževanje prometne infrastrukture MOV.

Odgovornost za izvedbo

Mestna občina Velenje

Vključenost podjetij in inštitucij

Zavod za turizem, ponudniki ostalih programov v širšem območju

Širitev možnosti plačevanja parkiranja

Opis ukrepa

Trenutna ureditev plačevanja parkiranja na glavnem parkirišču v času povečanega povpraševanja povzroča težave. Dva parkirna avtomata predstavljata ozko grlo, kar sproža nezadovoljstvo uporabnikov in jih odvrča od uporabe tega parkirišča.

Za celotno območje Viste je potrebno izbrati enoten sistem, ki bo omogočal hitro in učinkovito plačilo parkirnine, pa tudi nadzor nad plačevanjem. Preučiti je potrebno tehnične rešitve, ki so na voljo na trgu in izbrati ponudnika, ki bo omogočal kombinacijo različnih načinov plačevanja (avtomati z gotovino in kartico, prek aplikacije).

Z istim sistemom je potrebno opremiti tudičasne parkirne površine in uvesti vsaj simbolično plačevanje parkirnine ob obisku območja.

Sredstva za izvedbo

Sredstva za tekoče vzdrževanje prometne infrastrukture MOV.

Odgovornost za izvedbo

Mestna občina Velenje

Vključenost podjetij in inštitucij

Zavod za turizem



Parkiranje za gibalno ovirane osebe

Opis ukrepa

Posebno pozornost pri načrtovanju parkirnih površin je potrebno nameniti gibalno oviranim obiskovalcem. Zanje je treba zagotoviti primerno število in ureditev parkirnih mest ob vseh ključnih programih območja (Plaža, Camp Velenje, Vista). Parkirišča morajo biti najbližje cilju, primernih dimenzij za izstop iz avtomobila, pot do cilja mora biti asfaltirana ali tlakovana in brez večjih naklonov.

Zagotoviti je potrebno tudi dodatne informacije o smereh dostopa in pravilih za dostop do parkirišč za gibalno ovirane ter strikten nadzor in sankcioniranje nepravilne uporabe.

Sredstva za izvedbo

Sredstva za tekoče vzdrževanje prometne infrastrukture MOV.

Odgovornost za izvedbo

Mestna občina Velenje

Vključenost podjetij in inštitucij

Zavod za turizem



Obveščanje in komuniciranje

Paket za organizatorje dogodkov

Opis ukrepa

Za organizatorje dogodkov se pripravi celovit paket informacij o možnostih dostopa za obiskovalce. V njem se jasno izpostavi prioritete pri dostopu peš, s kolesom ali javnim prevozom ter režime in omejitve pri dostopu z avtomobilom. Posebno pozornost v pogovorih z organizatorji se nameni informiranju obiskovalcev o možnostih dostopa, prometnem režimu ter dodatni ponudbi, ki se pripravi glede na tip dogodka.

Informacije za paket se pripravi na podlagi preteklih izkušen z organizacijo različnih tipov dogodkov. Paket se redno dopolnjuje z novimi vsebinami na podlagi preizkušanja različnih režimov in ureditev.

Ob zaključku sezone se opravi posvet z organizatorji, na katerem se obravnava dobre izkušnje in izzive, ki jih je potrebno nasloviti v naslednji sezoni. Opredele se potrebne spremembe in dopolnitve paketa informacij.

Sredstva za izvedbo

Sredstva za najem območja Vista, evropski projekti

Odgovornost za izvedbo

Zavod za turizem

Vključenost podjetij in inštitucij

Mestna občina Velenje, Izvajalec storitve Lokalci (NOMAGO), izvajalec storitve Bicy, drugi ponudniki storitev

Informiranje obiskovalcev o dostopnosti dogodkov

Opis ukrepa

Na podlagi izbranega prometnega režima ob dogodku in sprejetih odločitvah o dodatni ponudbi prevozov in parkirnih možnostih, organizatorji dogodkov pripravijo paket informacij za obiskovalce. Vsebuje vse ključne informacije o prometnih ureditvah, režimu in dodatni ponudbi ob dogodkih. Spodbuja udeležence naj za prihod uporabljajo trajnostne oblike prometa.

Zagotoviti je potrebno informiranje o dodatni ponudbi javnega prevoza ob dogodkih preko vseh kanalov, od tiskanih informacij, voznih redov na postajališčih, preko družbenih omrežij in iskalnikov poti (Google Maps/transit).

Potrebno je komunicirati tudi informacije o spremenjenih pogojih za dostop območja s kolesom in dodatni ponudbi parkirnih stojal.

Sredstva za izvedbo

Sredstva za najem območja Vista

Odgovornost za izvedbo

Zavod za turizem

Vključenost podjetij in inštitucij

Mestna občina Velenje, Izvajalec storitve Lokalca (NOMAGO), izvajalec storitve Bicy, drugi ponudniki storitev



Zagotavljanje dostopa do voznih redov

Opis ukrepa

Razpoložljive informacije o voznih redih javnega prevoza so razpršene, neuskrajene in predstavljene v uporabnikom nerazumljivi obliki. Trenutno informacije o svojih storitvah objavlja vsak ponudnik zase, državni iskalnik, ki bi vključeval vse ponudnike, pa še ni razvit.

Za dostop do Viste z uporabo Lokalca v kombinaciji s primestnimi avtobusi, vlakom in sezonskimi avtobusi, je potrebno združiti vse aktualne vozne rede na enem mestu v uporabnikom prijazni obliki. Podatki morajo vključevati redne vozne rede, vse spremembe voznih redov (sezonske spremembe) in dodatno ponudbo ob dogodkih.

Dostop do informacij se najlažje izvede v obliki katere od obstoječih aplikacij za iskanje poti (npr. Google maps/Transit). Te zagotavljajo objavo aktualnih voznih redov s prilagoditvami, ne omogočajo pa prikaza informacij v realnem času. Za objavo sicer zahtevajo pripravo podatkov v standardizirani obliki. Odgovornost za pripravo teh podatkov določi MOV v vlogi naročnika storitve Lokalca.

Sredstva za izvedbo

Sredstva za upravljanje območja Vista

Odgovornost za izvedbo

Mestna občina Velenje

Vključenost podjetij in inštitucij

Zavod za turizem, Izvajalec storitve Lokalca (NOMAGO)

Označevanje prometnih ureditev in režimov

Opis ukrepa

Za krepitev prepoznavnosti Viste bo poleg stalne urbane opreme pripravljen nabor premičnih oznak, ki bodo uporabljane za označevanje sprememb ureditev glede dostopnosti in prehodnosti območja in sprememb prometnih režimov. Oznake bodo sledile enotni grafični podobi Viste v kombinaciji z v zakonodaji opredeljeno prometno signalizacijo. Vključevati morajo različne oblike oznak, od samostoječih, zastav, transparentov in drugih označevalcev prostora.

Predvideti je potrebno oznake za spremembe vodenja pešcev in kolesarjev, vodenje voznikov do parkirišč, usmerjevalne table za ključne točke v območju, dodatno ponudbo parkiranja za kolesa, avtobusna postajališča, itd.

Sredstva za izvedbo

Sredstva za izboljšave javnega prostora v MOV.

Odgovornost za izvedbo

Mestna občina Velenje

Vključenost podjetij in inštitucij

Zavod za turizem



Informacije o dostopu do območja na spletni strani Vista

Opis ukrepa

V okviru spletnih strani Viste je potrebno zagotoviti zavihek oziroma podstran o dostopnosti območja. Stran mora vključevati vse relevantne aktualne informacije za različne skupine uporabnikov in jasno izkazovati želene prioritete glede dostopa: peš, s kolesom, z javnim prevozom, z avtomobilom.

Pripravi se tudi vsebine za podoben zavihek na spletnih straneh posameznih dogodkov. Tam morajo biti podane dodatne informacije o načrtovanem prometnem režimu in dodatni ponudbi. Informacija o zavihku je lahko vključena na vstopnico kot usmeritev za obisk območja.

Vse spletne strani morajo vključevati dodatne informacije za dostop za gibalno ovirane.

Sredstva za izvedbo

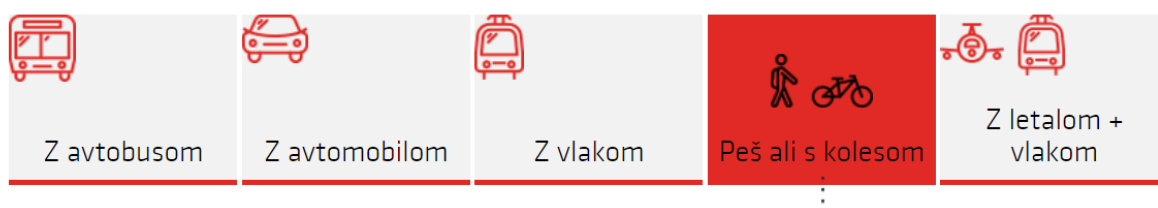
Sredstva se zagotovijo v okviru tekočega vzdrževanja spletne strani. Dodatna sredstva niso potrebna.

Odgovornost za izvedbo

Zavod za turizem

Vključenost podjetij in inštitucij

Mestna občina Velenje, Lokalci, Bicy



Integralni ukrepi za srednje in dolgoročno urejanje dostopnosti območja

Idejna zasnova ureditve širšega območja Viste

Opis ukrepa

Trenutna ureditev glavnega parkirišča in dostopa do njega za obiskovalce Velenjske plaže in Viste ni optimalna, saj se na majhnem prostoru zgosti vrsta različnih poti (denimo vhod v kamp, dostop do plaže, rekreacijska pot ob jezeru, dovoz do lokalov, uvoz na parkirišče) in uporabnikov (denimo sprehajalci in obiskovalci peš, s kolesom, avtomobilom in drugimi potovalnimi načini, uporabniki kampa, gostje lokalov in Viste). MN podaja predlog preureditve, ki odpravlja ali blaži znane izzive.

Dovoz na glavno parkirišče se premakne ob Rudniško cesto, ob jugozahodni vogal Bele dvorane. V njegovem podaljškju se uredita tudi dovoz do servisnih površin Viste in objekta TIC Vista ter servisni dovoz za lokale na plaži. Parkiranje v neposrednem zaledju plaže se zmanjša na minimum, pretežno se uredi parkirna mesta za dostavo (časovno omejeno parkiranje). Dostop na parkirišče in dostop do servisnih površin se upravljata z ločenima zapornicama. Parkirišče pri kampu postane servisno parkirišče za goste kampa in za zaposlene na območju, dostop nanj se upravlja z zapornico ob Rudniški cesti. Pri vhodu v kamp in v neposrednem zaledju Velenjske plaže se uredi krožišče/obračališče z avtobusno postajo ter se do tu podaljša proga Lokalca (ki lahko prehaja prek zapornice).

S takšno ureditvijo se poti motornega prometa umaknejo od glavnih poti za pešce in kolesarje, preglednost in jasnost ureditve se povečata, uvoz in izvoz s parkirišča sta krajša in bližje dostopni cesti, izboljša pa se tudi dostop območja z JPP.

Novo urejeno parkirišče ima dva dela. Južni del (na karti označen z vijolično barvo) je namenjen dnevni parkiranju v poletni sezoni. Opremi se z osnovno opremo za parkiranje avtomobilov in ozeleni za senčenje vozil. Severni del (na karti označen s turkizno barvo) pa je intenzivneje senčen in primarno namenjen uporabi kopalcev – kot razširitev plaže. Nanj je dostop vozilom dovoljen le v okviru večjih dogodkov, ko se območje uporablja kot začasni kamp ali kot dodatna parkirna površina.

Preveri se tudi možnosti dolgotrajnega oddaljenega parkiranja obiskovalcev na večjih obstoječih parkirnih površinah Rudnika Velenje in Gorenja, saj dogodki pogosto potekajo ob vikendih, ko so te parkirne površine proste. V kolikor se predvidi njihova uporaba je potrebno zagotoviti povezavo z avtobusom/shuttlom med parkirišči in območjem Viste.

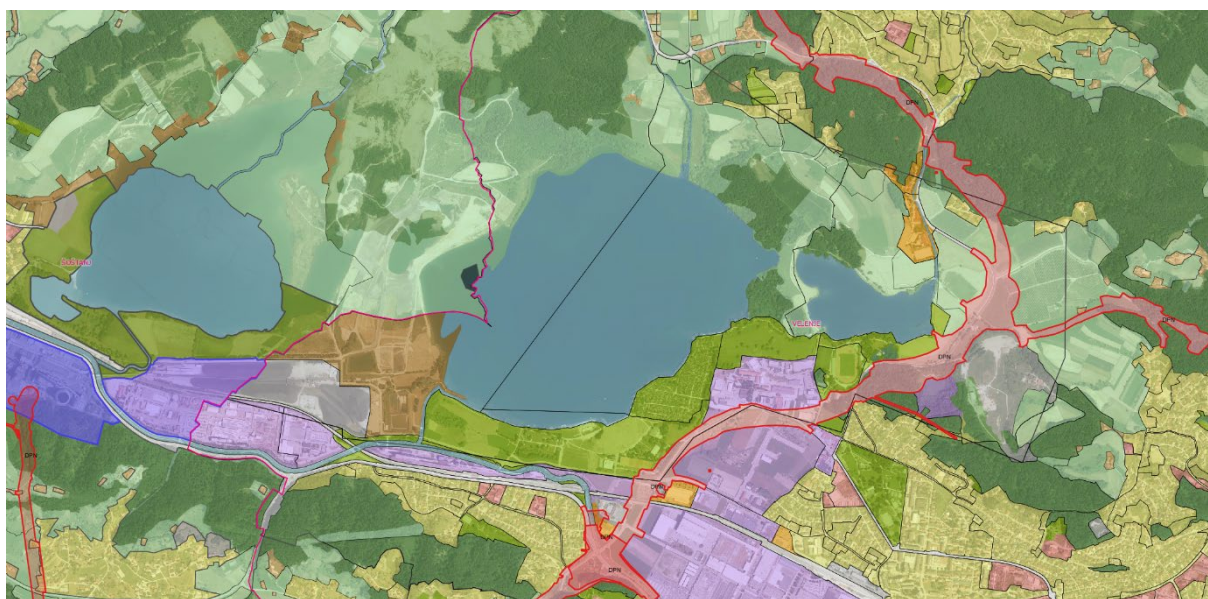


Slika 28: Izrez idejne zasnove ureditve širšega območja Viste (celoten prikaz na koncu dokumenta)

Integracija Viste v načrtovanje hitre ceste skozi Velenje

V nekaj letih se glede dostopnosti Viste obetajo večje spremembe. Z izgradnjo nove hitre ceste bo večji del obiskovalcev, ki so prej uporabljali cestni povezavi Arja vas – Velenje in Slovenj Gradec – Velenje pričel uporabljati to povezavo. Glede podrobnih ureditev poteka hitre ceste v prostoru podatki v času priprave MN še niso bili dostopni. Zaenkrat je gotovo, da bo priključek na novo hitro cesto pri tovarni Gorenje, za kar bo za dostop do Vise potrebno prečkanje železnice.

Cesta bo prečkala tudi vse obstoječe kolesarske in peš povezave območja Vista z Velenjem. Pri načrtovanju je potrebno zagotoviti, da povezave ostanejo sklenjene in da v kolikor pride do sprememb potekov, ti ne bodo bistveno podaljšali obstoječih razdalj.



Slika 29: Umestitev nove hitre ceste, ki bo potekala med območjem Viste in mestom Velenje

Usmeritve za zagotavljanje interesov Viste:

- Zagotavljanje kakovosti okolja v neposrednem zaledju jezer.
- Predvideti vodenje prometa do ključnih parkirišč.
- Predvideti lokacije morebitnih parkirišč (P+R) ob priključku, ki bi lahko bila uporabna za obiskovalce dogodkov.
- Predvideti postajališče primestne hitre avtobusne linije tik ob priključku.

Izdelava nove Celostne prometne strategije MOV

Prva generacija Celostne prometne strategije MOV je bila namenjena postavitvi temeljev celostnega prometnega načrtovanja. V kratkem bo občina pričela s pripravo druge generacije strategije, kjer bo več poudarka namenjeno učinkovitim ukrepom in dejanskim spremembam potovalnih navad prebivalcev. V okviru dokumenta naj se območje Vista obravnava kot eden od večjih generatorjev prometa s specifičnimi zahtevami in vlogo v okviru prometnega sistema občine. Značilnost območja so večje obremenitve območja v času poletne sezone tako čez dan ob vikendih, kakor tudi zvečer ob večjih dogodkih. Temu naj se prilagodi ukrepe na način, da bodo čimbolj podpirali dostop do Viste na trajnosten način ter da bodo dogodki minimalno vplivali na promet in kakovost bivanja v širšem zaledju.

Izdelava Mestne parkirne politike

Zakon o Celostnem prometnem načrtovanju zahteva, da mestne občine pripravijo svojo parkirno politiko, ki se izkazuje kot eden od ključnih podpornih dokumentov za upravljanje prometa. Tako bo tudi Mestna občina Velenje v naslednjih letih morala pripraviti tak dokument, s katerim bo opredelila svoje cilje in ukrepe za upravljanje parkiranja na svojem celotnem območju, s posebnim poudarkom na območjih, kjer parkiranje predstavlja večje izzive. Analize in priporočila tega dokumenta naj bodo izhodišča za urejanje parkiranja na območju Viste in v njenem zaledju.

Nadgradnja mreže peš in kolesarskih povezav

MN je veliko pozornosti tako pri analizi, kot pri ukrepih, posvetil zagotavljanju dobrih pogojev za hojo in kolesarjenje. Osnovno omrežje je vzpostavljeno. V novi CPS in podrejenih strategijah je potrebno to omrežje kakovostno vpeti v širši prostor in zagotoviti vse ključne povezave s primernim nivojem kakovosti. V okviru zasnove mreže peš in kolesarskih povezav v občini je potrebno definirati morebitne manjkajoče povezave, ugotoviti kateri odseki zaradi velikega števila uporabnikov potrebujejo nadgradnjo oziroma povečanje standarda. V širšem zaledju Viste pa je potrebno vzpostaviti alternativne povezave, ki naj se uporabljajo med dogodki.

Celovita osvežitev omrežja JPP

Mestni avtobus Lokalca je od uvedbe leta 2008 že doživel več korakov razvoja in izboljšav. Nova celostna prometna strategija občine bo verjetno postavila temelje naslednjega paketa nadgradenj. Glede dostopnosti območja predlagamo izboljšave, ki bodo izhajale iz krepitve Viste kot turistične destinacije in lokacije večjih dogodkov, ki mora biti dobro dostopna tudi z mestnim avtobusom. Predlogi za izboljšave v okviru MN vključujejo prilagoditve poteka linij in premika postajališč za hitrejši dostop do območja. Predlagane so tudi prilagoditve voznega reda in prilagajanje voznih redov za enostavnejše prestopanje z in na primestne avtobuse in vlak. Podoben premislek mora biti opravljen tudi za ostale linije Lokalca.

Vzpostavitev omrežja mobilnostnih točk

Hiter prestop med različnimi oblikami prometa je ključen za učinkovito uporabo javnega prometa, aktivne mobilnosti in mikromobilnosti. Zato mnoga mesta vzpostavljajo omrežja mobilnostnih točk, ki združujejo različne oblike mobilnosti in uporabnikom omogočajo hiter in učinkovit prestop iz ene oblike na drugo.

Za zasnovo omrežja je za celotno občino potrebno vzpostaviti hierarhijo in določiti tipe mobilnostnih točk. Nekatero od njih so umeščene ob pomembne postaje in postajališča, druge kot sestavni del parkirišč P+R. Za območje Viste je ključno, da se v okviru omrežja predvidi mobilnostne točke kot del vstopnih točk na območje Viste. Tam se združi celotna ponudba prevozov z JPP, javna kolesa, skiroji, polnilnice avtomobilov in koles, plačilo parkirnine, itd.

Poleg umestitve in opremljenosti s čim bolj pestro ponudbo, mora zasnova na ravni občine zagotoviti tudi njihovo označitev, vzpostavitev celotne podporne infrastrukture ter označevanje dostopa.

VIRI

Spletna stran Vista v okviru Zavoda za turizem: <https://www.visitsaleska.si/sl/vista/>

Spletna stran Vista v okviru MOV: <https://www.velenje.si/projects/vista-park-z-razgledom/>

Celostna prometna strategija Mestne občine Velenje (2017):
https://www.sptm.si/download_file/440/279

Nacionalne smernice za pripravo Mobilnostnih načrtov za ustanove:
https://www.sptm.si/download_file/616/333

Vozni redi SŽ: <https://potniski.sz.si/>

Vozni redi AP LJ: <https://www.ap-ljubljana.si/>

Vozni redi Nomago: <https://www.nomago.si/avtobusne-vozovnice/vozni-red>



kamp/pomožno parkirišče

plaža/kamp/pomožno parkirišče

parkirišče za obiskovalce

Idejna zasnova ureditve območja

B	Lokalc postajališče		Lokalc linija
K	parkirišče za kolesa		peš / kolesarski dostop
V	železniška postaja		dostop za avtomobile
	drevored/zelena bariera		zapornica/omejen dostop
			parkirne površine
			kamp /pomožno parkirišče